Deportividad y autonomía: Saúl Craviotto desafía los límites con el CUPRA Born

Motor | 30/11/2023



María García Navas, responsable de CO2, prestaciones y aerodinámica de SEAT S.A., acompañó a Saúl en el CUPRA Born Challenge, y le aportó consejos de conducción eficiente

Saúl Craviotto, el deportista español con más medallas olímpicas y embajador de CUPRA desde los inicios de la marca hace cinco años, participó en el CUPRA Born Challenge junto a periodistas especializados. Esta prueba de eficiencia tenía como objetivo demostrar que se puede aumentar significativamente la autonomía del compacto eléctrico de CUPRA, destacando que la eficiencia y el placer de conducción son perfectamente compatibles.

El CUPRA Born Challenge fue un eco-rally de eficiencia con reglas oficiales y comisarios FIA, llevado a cabo en la sierra norte de la Comunidad de Madrid el pasado octubre. Con un recorrido de 116 km y dos horas de duración, participaron más de 120 periodistas por parejas, todos a bordo de un CUPRA Born e-Boost & Battery Pack, en igualdad de condiciones.

El ganador absoluto de la prueba utilizó solo 12,3 kWh para cubrir el recorrido, que incluía carreteras secundarias con puertos de montaña, autopistas y pequeños tramos urbanos. Este consumo demostró que el CUPRA Born, con 231 CV (170 kW) de potencia y batería de 77 kWh de capacidad neta, podría alcanzar una autonomía de 725 km, superando la cifra homologada de

hasta 550 km.

El CUPRA Born, siendo el primer modelo 100% eléctrico de la marca, ya se encuentra entre los ocho vehículos eléctricos más vendidos en España hasta octubre de este año, situándose en el Top 5 de ventas en dicho mes.

Saúl Craviotto, junto a María García, formaron equipo para la eficiencia.

María García Navas, responsable de CO2, prestaciones y aerodinámica de SEAT S.A., acompañó a Saúl Craviotto en esta experiencia. Craviotto, al volante del CUPRA Born e-Boost & Battery Pack, demostró una conducción altamente eficiente por la sierra de Madrid.

El equipo CUPRA se enfocó en no ejercer más del 30% de presión sobre el acelerador, cuidar el volante, anticiparse a las condiciones del camino y mantener una conducción ágil, ya que las dos horas permitidas para completar los 116 km no ofrece mucho margen.

Los 10 mejores consejos de María García:

Estilo de conducción suave y progresivo: Logra un 10% de ahorro de energía extra si acelerador se ejerce solo hasta un 30% de presión.

Circular a velocidad constante y con previsión:Evitar frenadas bruscas y un mantener una velocidad constante mejora la eficiencia y la seguridad.

Selección del modo de conducción 'Range':Este modo ofrece un 30% menos de par motor, un 2% extra de ahorro de energía.

Jugar con la recuperación de energía: Alternar entre los modos 'D' y 'B' permite las frenadas regenerativas y maximizar la eficiencia.

Aerodinámica: Mantener las ventanillas cerradas mejora la eficiencia al resistencia al aire.

Correcto mantenimiento y puesta a punto del vehículo:Un vehículo bien mantenido, con unos neumáticos, garantiza la seguridad y reduce la resistencia a la varadura.

Empleo del climatizador:Fijar una temperatura óptima y utilizar los productos calefactables contribuyes al ahorro energético.

Uso responsable de los periféricos:Evitar el uso de sistemas excesivos de sistemas de infoentretenimiento y mantener un volumen aproxenés a ahorra energía.

Luces LED: Utilizador la iluminación LED completo de manera eficiente maximiza la visibilidad con menor consumo de energía.

Planificar la ruta con antelación:Elegir la vía más eficiente y planificar puntos de recarga puede optimizar la eficiencia y reducir el tiempo de viaje.

Saúl Craviotto, con su CUPRA Nacido, que desafiar lo convencional y combinar emoción, deportividad y rendimiento al volante es posible, tanto en su día a día como en las pruebas realizadas en la CUPRA Born Challenge.

Autor: Redacción