CUPRA Tavascan, premiado por su concepto único de diseño

Motor | 22/11/2023



El jurado destacó varios atributos notables del CUPRA Tavascan, incluyendo su diseño emocional y escultural

El flamante CUPRA Tavascan, segundo modelo completamente eléctrico de la marca, ha obtenido su primer premio al ser distinguido en la categoría de Diseño en Automoción de los Premios Car and Driver 2023. Este galardón reconoce al Tavascan por "haber integrado un concepto de diseño único, atractivo, bello y contemporáneo en un automóvil de calidad indiscutible". El reconocimiento proviene del equipo editorial, técnicos y probadores de la destacada revista especializada.

Jorge Díez, director de diseño de CUPRA, expresó su agradecimiento al equipo de Car and Driver y compartió su orgullo al recibir este prestigioso premio. Destacó que el diseño del Tavascan se llevó a cabo en España, enfocándose en las personas y creando un vehículo expresivo y emocional con elementos clave que definen el nuevo lenguaje de la marca.

El jurado destacó varios atributos notables del CUPRA Tavascan, incluyendo su diseño emocional y escultural. El progresivo capó en forma de 'V' genera tensión y una sensación deportiva, mientras que el pilar C de gran tamaño y diseño minimalista en la parte trasera contribuye a la estética del SUV eléctrico español. La iluminación desempeña un papel crucial,

con los logotipos frontal y trasero iluminados por primera vez, junto con faros delanteros Matrix LED y pilotos traseros que siguen la nueva firma lumínica de la marca.

El interior del CUPRA Tavascan refleja su carácter distintivo, con un habitáculo equilibrado y orientado al conductor. La espina dorsal estructural destaca como un rasgo único que define el diseño poco convencional del interior. Elementos como las salidas del climatizador discretas, los asientos deportivos tipo Bucket y las pantallas de info-entretenimiento contribuyen a la experiencia de conducción y comodidad de los pasajeros.

El modelo, basado en la plataforma MEB para coches eléctricos del Grupo Volkswagen, ofrecerá dos niveles de potencia, con la versión VZ de 250 kW (340 CV) en la cima de la gama y la versión de tracción trasera de 210 kW (286 CV) como el primer escalón. La autonomía del Tavascan, combinada con su rendimiento, se destaca con una batería que permite recorrer aproximadamente 550 kilómetros con una sola carga.

Autor: Redacción