Alpine avanza en el desarrollo de su Hypercar A424 con pruebas en MotorLand Aragón

Motor | 02/10/2023



Alpine A424 regresará a la pista de Jerez del 17 al 19 de octubre para una nueva sesión antes de la primera carrera de resistencia en noviembre

Aprovechando las enseñanzas obtenidas durante las primeras pruebas de verano en el Circuito Paul Ricard, los equipos de Alpine y Signatech continuaron el desarrollo del A424 y finalizaron el software definitivo para la gestión del coche.

Las novedades introducidas fueron probadas exhaustivamente en simuladores, seguidas de una jornada en el circuito de Lurcy-Lévis, donde se recorrieron 780 km en dos días de pruebas. Además de validar las prestaciones del coche, se afinaron sistemas como el de frenado, el diferencial y otros puntos esenciales, preparándose para la sesión en Aragón.

El miércoles pasado, el Alpine A424 inició una nueva sesión de desarrollo en MotorLand Aragón con un completo programa de trabajo durante dos días. Las vueltas completadas en pista y las impresiones de los pilotos proporcionaron datos valiosos para los ingenieros.

Nicolas Lapierre recorrió 758 km el primer día, permitiendo a los equipos ajustar elementos del

coche, como la altura del Hypercar, para optimizar la aerodinámica. Las tandas largas, con doble relevo, sirvieron para entender la resistencia de los neumáticos Michelin WEC 2024 y el comportamiento térmico bajo el capó. Las tandas cortas permitieron ajustar el equilibrio aerodinámico, el reparto de pesos y el sistema híbrido.

Alpine A424 regresará a la pista de Jerez del 17 al 19 de octubre para una nueva sesión antes de la primera carrera de resistencia en noviembre. Previo a eso, se dirigirá a Viry-Châtillon para ajustes en componentes eléctricos y electrónicos.

Bruno Famin, Director de Alpine Motorsports, destacó el progreso y la colaboración satisfactoria de los equipos. Philippe Sinault, Team Principal de Alpine Elf Endurance Team, resaltó el buen comportamiento del coche y el trabajo conjunto en esta etapa crucial del programa. Aunque queda mucho trabajo por delante, ambos expresaron confianza en las etapas futuras del proyecto.

Autor: Redacción