Renault desvela Nuevo Grand Kangoo en el Salón IAA Mobility de Múnich

Motor | 05/09/2023



El Nuevo Grand Kangoo es tan práctico como la versión estándar y ofrece una amplia gama de comodidades y características de seguridad

Hace ya 25 años desde que Renault Kangoo irrumpiera en el mercado como el pionero de los vehículos multiusos compactos, con un diseño singular y una funcionalidad excepcional. A lo largo de su historia, el Kangoo siempre ha estado a la vanguardia de la innovación, siendo el primero en introducir la puerta lateral corredera, entre otras muchas características destacadas.

Este modelo ha sido un verdadero éxito para Renault, con más de 4,4 millones de unidades vendidas en 50 países de todo el mundo. Además, la versión eléctrica se ha mantenido como líder en su segmento desde 2011. El Kangoo combina lo mejor de dos mundos: un vehículo familiar elegante y espacioso, así como un vehículo de trabajo robusto con un amplio maletero.

La gama Renault Kangoo, que ha evolucionado y mejorado constantemente a lo largo de los años, ahora presenta una nueva incorporación: el Nuevo Grand Kangoo.

Todas las Fortalezas e Innovaciones del Kangoo, con más Espacio

El Nuevo Grand Kangoo es tan práctico como la versión estándar y ofrece una amplia gama de comodidades y características de seguridad, incluyendo:

3 asientos independientes en la segunda fila y 2 en la tercera, con capacidad para 7 adultos y un espacio interior que supera a cualquier otro vehículo de su categoría.

El mayor espacio para las rodillas en la tercera fila en su categoría (164 mm).

Más de 58 litros de espacio de almacenamiento interior, que incluye el cajón deslizante Easy Life y bandejas portaobjetos bajo el suelo en la segunda fila.

Un maletero de 500 litros (con las 7 plazas disponibles), que se puede ampliar a 3.750 litros al desmontar los asientos traseros y abatir el asiento del pasajero delantero.

5 asientos traseros independientes, deslizantes, plegables y desmontables que permiten hasta 1.024 configuraciones diferentes.

Una longitud de carga de 3,11 metros con el asiento del copiloto abatido.

14 sistemas de asistencia a la conducción, incluido el nivel 2 de conducción autónoma, para brindar una gran seguridad.

El acceso a la tercera fila es cómodo gracias a las dos amplias puertas correderas con un recorrido de 83 cm (18 cm más que el Kangoo anterior), un umbral bajo y asientos abatibles en la segunda fila. Esto facilita la entrada y salida de todos los pasajeros y permite la instalación sencilla de sillas infantiles en los 5 asientos isofix.

Además, se ofrece de serie con un portón trasero acristalado y es posible optar por puertas traseras 2/3-1/3 para facilitar el acceso al maletero, especialmente en lugares con altura limitada. Esto hace que el Nuevo Grand Kangoo sea versátil y adecuado para una amplia gama de usos.

El espacioso interior es ideal para familias que buscan 7 plazas reales para su uso diario y puede

acomodar a pasajeros de todas las estaturas con gran comodidad. Al igual que el Kangoo, el interior presenta un salpicadero acabado en madera oscura cepillada, un habitáculo confortable y una ergonomía mejorada.

El Nuevo Grand Kangoo estará disponible con dos motorizaciones que cumplen con las últimas normativas de emisiones (Euro 6E):

Motor de gasolina 1.3 TCe de 130 CV, versátil, dinámico y eficiente, incluso con 7 personas a bordo. Disponible con caja de cambios manual de 6 velocidades y caja automática de 7 velocidades.

Motor diésel 1.5 Blue dCi de 95 CV, eficiente y económico, disponible con caja de cambios manual de 6 velocidades.

Nuevo Grand Kangoo E-Tech 100% Eléctrico

La versión eléctrica del Nuevo Grand Kangoo, equipada con una batería de iones de litio de 45 kWh, ofrece una autonomía de hasta 265 km según el ciclo de pruebas WLTP. Esta cifra es ideal para la mayoría de los desplazamientos diarios y garantiza costos de propiedad y uso reducidos.

Las baterías tienen una garantía de 8 años o 160.000 km y, durante este período, se reemplazan de forma gratuita si su capacidad se degrada por debajo del 70% de su estado de salud (SoH).

El Nuevo Grand Kangoo E-Tech Eléctrico está impulsado por un motor de 90 kW con 245 Nm de par siempre disponible, lo que proporciona una conducción suave en todas las situaciones. Se puede cambiar al modo de conducción Eco, que limita la potencia a 56 kW y la velocidad máxima a 110 km/h para optimizar la autonomía. Además, cuenta con tres modos de frenado regenerativo:

Sailing (B1): modo regenerativo limitado, adecuado para autopistas y carreteras de alta velocidad.

Drive (B2): modo regenerativo por defecto para un uso versátil, con una sensación de frenado similar a la de un vehículo de motor convencional.

Brake (B3): modo regenerativo máximo, ideal para el tráfico congestionado y carreteras de montaña.

Este sistema de frenado regenerativo está integrado con un sistema de frenos hidráulicos convencionales que maximiza la recuperación de energía.

Las diferentes combinaciones de "modos de conducción / modos de frenado" ofrecen al conductor la flexibilidad de elegir entre 6 estilos de conducción distintos para optimizar el confort y la autonomía según sus necesidades y las condiciones de conducción.

Para garantizar una autonomía óptima durante todo el año, el Nuevo Grand Kangoo E-Tech 100% eléctrico está equipado con una climatización bizona regulada con bomba de calor. Esto permite producir calor en invierno y frío en verano, funcionando según el principio de climatización reversible. La calefacción utiliza el calor del exterior para calentar el habitáculo, mientras que la refrigeración extrae el calor del habitáculo y lo libera hacia afuera del vehículo. La bomba de calor ofrece un rendimiento óptimo cuando la temperatura está entre -15°C y +15°C. Además de brindar un confort térmico excepcional, esto preserva la autonomía. Esta característica puede proporcionar hasta 30 km adicionales

Autor: Redacció