Renault Austral, el vehículo oficial de la Presidencia Española del Consejo de la Unión Europea

Motor | 17/07/2023 | 10:54



Con esta flota de 80 vehículos, Renault da un paso más hacia el liderazgo en la descarbonización del sector, logrando reducir un 40% el consumo de combustible y las emisiones

Renault Austral E-Tech full hybrid ha sido elegido como uno de los coches oficiales de la Presidencia de España del Consejo de la Unión Europea durante el segundo semestre de 2023. La marca Renault ha entregado una flota de 80 unidades en el mes de julio que garantizarán los desplazamientos de los dirigentes políticos europeos, incluyendo jefes de estado y ministros.

Este modelo, fabricado en España, es uno de los buques insignia de la gama Renault y está reconquistando el segmento C mientras avanza en sus objetivos de descarbonización.

El compromiso de la administración pública europea y del Grupo Renault con el medio ambiente es compartido. Renault tiene como objetivo convertirse en la marca generalista más sostenible del mercado, transformando la industria y actuando en todas las etapas del ciclo de vida del vehículo: desde su concepción, fabricación, uso hasta su fin de vida. Todo ello con el objetivo de

alcanzar la neutralidad de carbono en Europa en 2040 y en el mundo en 2050.

Renault Austral E-Tech full hybrid encaja perfectamente con este enfoque al estar equipado con una tecnología híbrida única. Su motor híbrido, que se beneficia de más de 150 patentes provenientes de la Fórmula 1 para mejorar la eficiencia, logra que el vehículo funcione en modo eléctrico el 80% del tiempo en entornos urbanos.

La tecnología híbrida E-Tech también representa el compromiso de Renault con una transición ecológica ordenada, siendo un primer paso hacia la electrificación y la reducción de emisiones sin cambiar los hábitos de los conductores políticos. Además, el Austral E-Tech full hybrid es el vehículo con la mejor relación entre rendimiento y emisiones de CO2 del mercado, ya que con sus 200 CV homologa tan solo 104 g/km.

Con esta flota de 80 vehículos, Renault da un paso más hacia el liderazgo en la descarbonización del sector, logrando reducir un 40% el consumo de combustible y las emisiones en comparación con un vehículo de gasolina equivalente.

Es importante destacar que este modelo es verdaderamente "Made in Spain", ya que se fabrica en la planta de Renault en Palencia y sus motores se producen en Valladolid, donde también se ensamblan las baterías. Las cajas de cambios se fabrican en la planta de Sevilla, y el Centro de I+D+i de Valladolid ha sido responsable de la concepción de una parte importante de este modelo y también se encarga de su ciclo de vida. Por tanto, Renault Austral es un ejemplo de la fortaleza de la cadena de valor de la industria automotriz en España, donde Renault tiene establecido su Polo de Hibridación, demostrando su compromiso con el país.

Autor:

https://gironanoticies.com/noticia/211754-renault-austral-el-vehiculo-oficial-de-la-presidencia-espanola-del-consejo-de-la-union-europea.htm