H1st vision, el concept car diseñado por Software République

Motor | 14/06/2023



En tan solo dos años, Software République ha presentado el primer concept car colaborativo del mundo en la feria Viva Technology 2023

Software République, un ecosistema de innovación abierta creado por seis grandes empresas (Atos, Dassault Systèmes, Orange, Renault Group, STMicroelectronics y Thales), se ha propuesto como objetivo crear un ecosistema europeo de movilidad sostenible, soberana y segura. Su plan para 2025 incluye el lanzamiento de 10 nuevos servicios y productos, la incubación de al menos 50 nuevas empresas y la prestación de servicios en más de 50 lugares en todo el mundo.

En tan solo dos años, Software République ha presentado el primer concept car colaborativo del mundo en la feria Viva Technology 2023. Este concept car incorpora 20 innovaciones operativas con tecnologías funcionales e innovadoras que reflejan su visión humanista de la movilidad del futuro. Su nombre es H1st vision (Visión Humana Primero).

H1st vision es un vehículo físico que también tiene una réplica virtual en un universo digital donde los sistemas que actualmente son independientes, como la infraestructura, la energía, los servicios públicos y los usuarios, pueden comunicarse entre sí. Esto permite modelar, visualizar y simular diferentes casos de uso que podrían ocurrir en el mundo real. Gracias a su interconexión

con el entorno, H1st vision se comunica constantemente con los ecosistemas digitales y físicos. Más que un simple concept car, H1st vision representa una visión tangible de la experiencia de movilidad del futuro, y va más allá de la automoción.

Las veinte innovaciones que incorpora este prototipo tecnológico se centran en el ser humano y se enfocan en el funcionamiento, la seguridad y la comodidad del conductor, los pasajeros y otros usuarios de la vía. Algunas de estas innovaciones incluyen un control de acceso biométrico seguro, una experiencia sonora única en el interior, autonomía y carga optimizadas, un monitor de salud y asistente para el conductor y el vehículo, y alertas predictivas para proteger a los ocupantes y a otras personas en la vía.

H1st vision ha sido desarrollado por un equipo de 100 personas en un tiempo récord de seis meses, y combina los conocimientos técnicos de los miembros de Software République y de prometedoras empresas emergentes seleccionadas por sus aportaciones únicas. Este concept car demuestra la importancia del modelo de innovación abierta para incubar proyectos industriales que ayudan a convertir a Europa en un líder destacado en la movilidad del futuro.

Eric Feunteun, Director de Operaciones de Software République, afirmó: "El concept car H1st vision es un objeto físico y virtual conectado que representa un sólido método de colaboración entre socios, y demuestra cómo las tecnologías de Dassault Systèmes, Orange, STMicroelectronics, Renault Group y Thales se complementan para construir la movilidad del futuro".

H1st vision ofrece una tecnología innovadora centrada en el ser humano que busca mejorar la seguridad, el bienestar y la experiencia de los ocupantes, al mismo tiempo que fomenta la sostenibilidad ambiental. Con características como el reconocimiento biométrico para acceder al vehículo, un sistema de sonido inmersivo diseñado en colaboración con Jean-Michel Jarre y una plataforma de asistencia al conductor y al vehículo, H1st vision muestra cómo la tecnología puede transformar la forma en que nos movemos y experimentamos la movilidad en el futuro.

Software République está comprometida con la movilidad sostenible y la transformación digital del sector del transporte. Con el lanzamiento de H1st vision, demuestran su capacidad para trabajar juntos en proyectos innovadores que tienen un impacto significativo en la forma en que nos movemos en el futuro.

El concepto de automóvil H1stvision de Renault, forma parte de una visión futurista de movilidad

sostenible y conectada. Cuida tanto de sus ocupantes como del medio ambiente mediante tecnologías avanzadas y una mayor eficiencia energética. Aquí hay más detalles sobre las características principales del vehículo:

Compatibilidad con V2G (Vehicle-to-Grid): El H1stvision tiene la capacidad de cargar y descargar electricidad de manera inteligente en estaciones PowerBox. Esto significa que puede cargar su batería cuando la electricidad es más barata o proviene de fuentes renovables y devolver la electricidad a la red cuando sea necesario, contribuyendo así a la estabilización de la red eléctrica.

Batería de tecnología punta: El vehículo utiliza una batería de última generación que mejora tanto la autonomía como la velocidad de carga. Estas mejoras ayudan a aumentar la eficiencia y la comodidad de los usuarios.

Tecnología de carga bidireccional: El H1stvision cuenta con tecnología de carga bidireccional, conocida como G2V (Grid-to-Vehicle) o V2G (Vehicle-to-Grid). Esto significa que el vehículo puede proporcionar energía a la red eléctrica en momentos de alta demanda o utilizar la energía almacenada en su batería para alimentar dispositivos externos, como una vivienda, durante picos de consumo.

Estación de carga inteligente Mobilize PowerBox: El vehículo se carga utilizando estaciones de carga CA (corriente alterna) inteligentes, seguras y bidireccionales llamadas Mobilize PowerBox. Estas estaciones de carga están disponibles en diferentes capacidades (7, 11 o 22 kWh) y están diseñadas para funcionar con la tecnología V2G. Se pueden controlar de forma remota a través de una aplicación móvil.

Uso de tecnología de carburo de silicio: El H1stvision utiliza componentes de carburo de silicio

en sus sistemas principales, como inversores, cargadores internos y convertidores DC-DC. Estos componentes de carburo de silicio mejoran la eficiencia energética y permiten una carga más rápida, reduciendo las pérdidas energéticas hasta en un 50% en comparación con los componentes convencionales de silicio.

Integración de un doble virtual: El H1stvision es el primer automóvil en integrar un doble virtual, que es una representación digital del vehículo en un entorno virtual. Esta integración permite la simulación y optimización de nuevas innovaciones, así como la interacción con otros sistemas de movilidad y el intercambio de datos en tiempo real. Además, el doble virtual ofrece una experiencia conectada entre el mundo virtual y el mundo físico para mejorar la experiencia de movilidad.

Tecnologías de supervisión de la salud del conductor: El H1stvision incorpora tecnologías avanzadas para supervisar la salud del conductor y proporcionar asistencia en tiempo real. Sensores ubicados en el volante y en el cinturón del conductor monitorizan la frecuencia cardíaca y respiratoria, y el vehículo puede informar al conductor sobre su estado de salud y ofrecer sugerencias para mejorar su bienestar. También se utiliza una cámara y un micrófono para analizar el estado de ánimo del conductor y ajustar.

Autor: Redacción