Alpine presenta A110 Pikes Peak para conquistar las cumbres americanas

Motor | 03/05/2023



Alpine continúa su inexorable ascenso a la cima participando en la carrera Pikes Peak International Hill Climb por primera vez en su historia

Desde el anuncio de su participación en una de las carreras más legendarias del mundo, Alpine y Signatech han seguido trabajando duro para superar el reto que les espera el 25 de junio de 2023.

A110, MÁS EXTREMO QUE NUNCA

Diseñado para dominar las curvas de los 19,93 km de ascenso a las nubes, Alpine A110 Pikes Peak es una auténtica obra de arte en términos de aerodinámica y motor para afrontar el reto de Pikes Peak. Gracias a una estrecha y fructífera colaboración entre los equipos de la oficina de diseño de Alpine, guiados por Raphaël Linari (responsable de diseño), y los de Signatech, dirigidos por Lionel Chevalier (director técnico) y François Letort (responsable del proyecto), el coche, más extremo que nunca, se ha transformado en una auténtica bestia de carreras.

Entre los elementos más destacados se encuentran el labio delantero extremadamente

pronunciado y los deflectores en los extremos del parachoques, sin olvidar el imponente alerón trasero para generar carga aerodinámica en las 156 curvas de la carrera. El radical trabajo realizado en Alpine A110 R también le beneficia, a través de los faldones laterales y el difusor de este modelo único, mientras que una toma de aire aparece en el techo para llenar de aire el motor elevado a casi 500 CV. También se ha realizado un trabajo específico sobre el peso para reducir la masa del modelo a 950 kilogramos.

Los diseñadores de la marca han asumido así su elección de lo extremo, de la demostración y del impacto visual conservando al mismo tiempo ciertas proporciones originales para que el coche siga siendo apto para la categoría Time Attack 1. Esto se refleja en la inclusión de una aleta de tiburón al estilo Le Mans en la luneta trasera, que se extiende hasta cortar el enorme alerón trasero.

La firma luminosa también ha recibido un tratamiento más agresivo. Los dos círculos de la parte delantera se han sustituido por dos líneas muy finas cortadas con láser. Al mismo tiempo, las funciones luminosas de los faros traseros se han desplazado a tres segmentos verticales en los laterales y la parte central, como guiño a Le Mans, al tiempo que se refuerza la anchura percibida del modelo, que se enfatiza con otros detalles como las llantas específicas.

A110 PIKES PEAK, LISTO PARA CORRER

Este Alpine único pronto partirá a la conquista de las cumbres americanas con la ambición de batir récords. Tras dar sus primeras vueltas en Lurcy-Lévis los días 25 y 26 de abril, el modelo dará la bienvenida a su piloto elegido para Pikes Peak, Raphaël Astier, por primera vez al volante del coche en su configuración definitiva la próxima semana.

El ganador de la Copa FIA R-GT 2022 con A110 Rally correrá primero una sesión en la región francesa de Drôme y después en Val Thorens. Tras haber realizado ya cuatro salidas en la prueba, el francés volará después con el equipo a Colorado Springs, donde trabajarán en los últimos preparativos para el 25 de junio de 2023.

Raphaël Linari, responsable de diseño de Alpine

« A110 Pikes Peak saca a relucir el lado más salvaje de este coche icónico. Ya es ágil y ligero por diseño, pero con su aerodinámica específica y sus proporciones extremas, se transforma en una auténtica bestia de carreras. Este legendario evento fue una fuente inagotable de inspiración para impulsar nuestra creatividad y sublimar A110, integrando al mismo tiempo las limitaciones

ligadas a las prestaciones. Gracias a la estrecha colaboración con los equipos técnicos de Signatech, este proyecto pudo realizarse en muy poco tiempo. Estamos impacientes por ver cómo nuestra creación desafía a las potencias americanas en su propio terreno. Me gustaría dar las gracias a Jun Okazaki y Victor Sfiazof, los dos diseñadores que han trabajado conmigo en el diseño de este coche. Por no hablar de la maravillosa colaboración con el equipo de Signatech, tan experto como apasionado. »

François Letort, responsable del proyecto Alpine A110 Pikes Peak

« Alpine A110 Pikes Peak superó los límites de nuestra imaginación, mucho más allá de lo que hubiéramos podido imaginar en las primeras fases del proyecto. Fue un placer trabajar con la oficina de diseño de Alpine, con la que rápidamente avanzamos en la misma dirección gracias a nuestras competencias internas y a nuestra capacidad de reacción. Además, pudimos contar con una red de proveedores y subcontratistas locales que estuvieron atentos a nuestras peticiones. Los dos primeros días de pruebas fueron muy bien. Alpine A110 Pikes Peak alcanzó todos los primeros objetivos que se le habían asignado, un ‘tour de force’ en un tiempo particularmente corto. Por lo tanto, estamos orgullosos de poder levantar el velo de un modelo espectacular tanto visualmente como por sus prestaciones. Todos esperamos con impaciencia el mítico desafío que nos espera.»

Autor: Redacción