La mayor concentración de Alpine en España une pasado y futuro de la marca

Motor | 24/04/2023



Los clientes de la marca han disfrutado de las sinuosas carreteras de Molina de Aragón a bordo de sus Alpine, donde se han encontrado vehículos históricos con los modelos de la gama actual, formada por A110, A110 GT y A110 S

La concentración de este fin de semana ha sido una ocasión perfecta para comprobar que la comunidad Alpine en España no para de crecer tras su renacimiento en 2018, ya que los nuevos A110, A110 GT y A110 S disfrutaron junto a los clásicos A110, A310, A610 y V6 Turbo de las sinuosas carreteras del Parque Natural del Alto Tajo.

En la que se ha considerado la mayor concentración de Alpine en España, se han concentrado durante dos días los propietarios de medio centenar de vehículos Alpine procedentes de toda la geografía española. Dos tercios de los vehículos eran clásicos, es decir, producidos entre las décadas 60 y 90.

Se daba además la circunstancia de que este año se celebra el 60 aniversario del inicio de producción de Alpine en España, que se inició en 1963 con el modelo Alpine A108 en una nave de 500 m2 ubicada en la Factoría de Valladolid. Tras A108, en 1967 llegó a la planta vallisoletana la producción de Alpine A110, que se prolongó hasta 1978 fabricándose un total de 1.900 unidades. Cabe destacar que nuestro país fue el último en producir A110.

Junto a los clásicos disfrutaron también de la concentración propietarios de vehículos de la gama actual, pues por las carreteras de Molina de Aragón circularon también los nuevos A110, A110 GT y A110 S. Todos ellos vivieron momentos inolvidables disfrutando conjuntamente de su pasión por la cultura Alpine.

Asimismo, los propietarios de las anteriores generaciones de Alpine tuvieron la oportunidad de conducir la nueva gama y comprobar cómo se mantiene fiel a los pilares originales de la marca. También pudieron conocer el futuro de la marca, que pasa por una gama completamente eléctrica a partir de 2026. Hasta entonces, la marca está desarrollando su « Dream Garage », que estará formado por tres modelos exclusivos e innovadores, todos ellos 100% eléctricos: un compacto deportivo del segmento B, un crossover GT y un sustituto del A110. En cada uno de ellos, la experiencia de conducción se centrará en el conductor, la emoción y el placer de conducir.

“ Esta concentración ha permitido a los propietarios de Alpine compartir nuestra pasión, viviendo una experiencia única y reforzando la comunidad Alpine en España, que nació hace ya 60 años. Todos tenemos claro que la sensación de conducir un Alpine es única. Para mí, hacerme con uno de ellos es sinónimo de invertir en felicidad y, por lo tanto, en salud ”.

Alberto Usero, organizador de la concentración en Molina de Aragón

Autor: Redacción