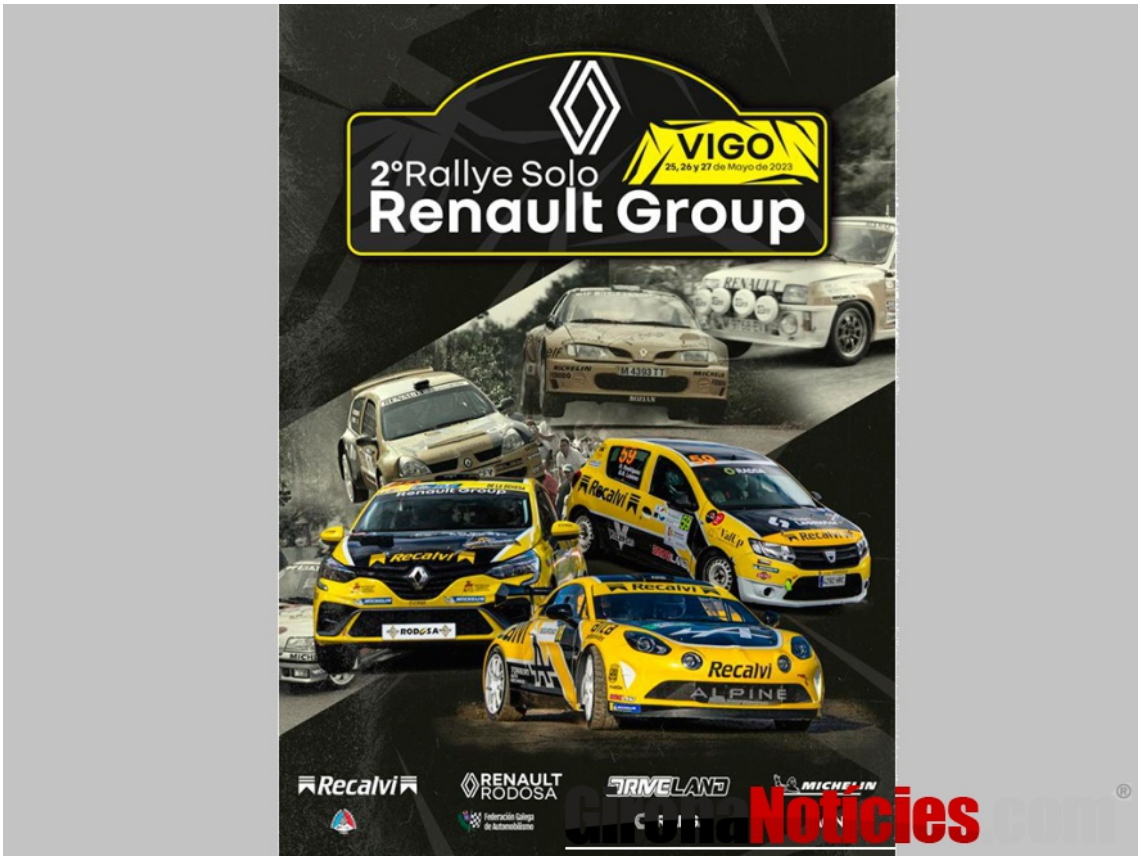
El Rallye Rías Baixas acogerá la segunda edición del Rallye Solo Renault Group

Motor | 13/04/2023



El Rallye Solo Renault Group se prepara para celebrar su segunda edición, que va a formar parte este año de una de las citas por excelencia del automovilismo nacional: el Rallye Rías Baixas (25-27 de mayo)

La clásica prueba viguesa, la más longeva de la Copa de España de Rallyes de Asfalto, con más de 50 ediciones, ha sido elegida para albergar este año el espectacular evento deportivo, inédito a nivel mundial, que Renault Group España organizó por primera vez en Navarra el pasado mes de noviembre. Los modelos más legendarios de la historia de Renault, Alpine y Dacia competirán a finales de mayo por los preciosos tramos pontevedreses, donde se medirán al mismo tiempo los protagonistas del Clio Trophy Spain Asfalto y la Dacia Sandero Rallye Cup.

El Rallye Solo Renault Group se prepara para celebrar su segunda edición, que va a formar parte este año de una de las citas por excelencia del automovilismo nacional: el Rallye Rías Baixas (25-27 de mayo). Seis meses después de haber hecho historia, convocando en Navarra un evento automovilístico único, que presenciaron más de 20.000 personas, Renault Group España ha elegido otro marco incomparable, la ciudad de Vigo, como epicentro de una competición inédita a nivel mundial, que rinde homenaje al amplísimo legado del fabricante francés en esta especialidad.

Renault Group España, la compañía decana del automovilismo nacional, con 55 temporadas consecutivas en competición, y, al mismo tiempo, la que mayor número de programas deportivos ha implementado para 2023, es líder en innovación en el terreno de interacción con su público, a través de proyectos como el Rallye Solo Renault Group, que aúna a entusiastas Renault Group de muy diversas generaciones.

Los modelos más insignes de la historia de Renault, Alpine y Dacia en competición van a competir a finales de mayo por los míticos tramos pontevedreses donde se celebra el Rallye Rías Baixas, el más longevo de la CERA (Copa de España de Rallyes de Asfalto), con un historial ya de 56 ediciones. La ciudad olívica (a tan solo 255 kilómetros de la frontera portuguesa) ha sido elegida también estratégicamente como centro de operaciones del Rallye Solo Renault Group 2023 por su proximidad con el país vecino, donde la marca del rombo posee también multitud de seguidores y un destacado palmarés en competición.

Autor: Redacción