La mitad de los inscritos del Rallye Internacional Sierra Morena son vehículos Renault Group

Motor | 15/03/2023



Récord de inscritos por parte del fabricante francés, que copa casi el 50% de la participación de la prueba inaugural del S-CER 2023, con 27 vehículos Renault Group en total

Renault España es la marca decana en competición a nivel nacional, la única con 55 ediciones a sus espaldas de manera ininterrumpida. Esta temporada, además, lo hace con un programa deportivo sin precedentes, que se traduce en una presencia mayoritaria del fabricante francés en la prueba inaugural del calendario nacional, el Rallye Internacional Sierra Morena.

Casi el 50% de los equipos que van a competir este fin de semana en la primera cita del S-CER (Supercampeonato de España de Rallyes) 2023 lo van a hacer a bordo de vehículos construidos por Renault Group. Una cifra abrumadora, que consolida a la compañía como la más omnipresente del automovilismo nacional.

El contingente de 27 vehículos que Renault Group España va a alinear en Córdoba lo encabeza

el Renault Clio Rally4 del Renault Recalvi Rally Team. El modelo de última generación que dominó el pasado año el Trofeo S-CER 2RM, con el que debutan este fin de semana Unai de la Dehesa / Alain Peña.

Después de haber ganado la Beca U24 a lomos del Renault Clio Rally5 con el que disputó también las primeras posiciones del Clio Trophy Spain Asfalto 2022, el joven piloto burgalés promociona a la Beca Junior RTS gracias al apoyo conjunto de Renault Group España, Recalvi y el Rallye Team Spain, el programa de promoción de nuevos talentos de la RFEDA (Real Federación Española de Automovilismo).

Asimismo, tres unidades más del Renault Clio Rally4 van a tomar la salida a la prueba andaluza, donde arranca por tercer año consecutivo el Clio Trophy Spain Asfalto. Después de haberse afianzado las dos últimas temporadas como la monomarca más popular de nuestro país, el certamen cuya gestión ha sido encargada por Renault Group España al promotor Driveland Events va a alcanzar su propio récord de inscritos en el Rallye Sierra Morena, con nada menos que 16 equipos confirmados para la primera de las 5 citas sobre asfalto donde van a competir este año los ágiles y efectivos Renault Clio Rally5.

Varios pilotos de renombre, como el campeón del 2022, el valenciano Miguel García (inscrito también al nuevo Clio Trophy Spain Tierra), el vencedor del Clio R3T Iberian Trophy 2015 y 2017, el asturiano Fran Cima, que retoma su vinculación histórica con la marca del rombo, el tercer clasificado del pasado año, el madrileño Juan Manuel Mañá, el subcampeón de la Beca U24, el también madrileño Sergio López, o el campeón inaugural del Clio Trophy Canarias, el gran canario Alejandro Martín (vencedor a su vez del Volante FALP), van a seguir elevando el listón de un campeonato por el que continúa apostando como base de su formación deportiva el joven turco Kerem Kazaz, el piloto más joven del Clio Trophy Spain Asfalto con 17 años.

El Rallye Sierra Morena marca también el inicio de la décima edición de la Dacia Sandero Rallye Cup, la monomarca más longeva actualmente del panorama nacional. 7 unidades del robusto y accesible Dacia Sandero N3, incluido el del Volante Auto Hebdo Sport, que va a tener a los mandos a Oliver Martín, redondean el amplísimo elenco de vehículos con los que Renault Group España va a ejercer como protagonista indiscutible a lo largo de las dos etapas (sábado y domingo), 14 especiales y 171 kilómetros cronometrados de la popular prueba andaluza, que celebra a partir del viernes su 40ª edición.

Autor: Redacción