BWT Alpine F1 Team se prepara para el Campeonato del Mundo de Fórmula 1

Motor | 16/02/2023



El equipo BWT Alpine F1 Team ha presentado hoy su monoplaza para la temporada 2023 del Campeonato del Mundo de Fórmula 1 de la FIA, A523, en un evento único repleto de estrellas en Londres, Reino Unido

El equipo BWT Alpine F1 Team ha presentado hoy su monoplaza para el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 de la FIA 2023, A523, ante una audiencia repleta de aficionados en el Printworks de Londres, mientras el equipo se prepara para competir en la temporada de 23 carreras de Fórmula 1.

Animado por su trayectoria en el Campeonato tras haber terminado quinto en 2021 y cuarto en 2022, el equipo Alpine entra en 2023 con objetivos ambiciosos a medida que continúa su ascenso hacia la parte delantera de la parrilla dentro del plan de 100 carreras.

A523 es una evolución significativa de su predecesor, A522, que ha experimentado un desarrollo radical durante los meses de invierno, dirigido mano a mano por los equipos técnicos y de diseño en sus bases de Enstone (Reino Unido) y Viry-Châtillon (Francia).

La decoración del coche vuelve a ser llamativa, combinando los colores icónicos del azul Alpine con el llamativo rosa de BWT, patrocinador del equipo. Durante la noche, el equipo también confirmó su librea rosa invertida para los tres primeros Grandes Premios de la temporada en Bahréin, Arabia Saudí y Australia.

Luca de Meo, CEO de Renault Group, y Laurent Rossi, CEO de Alpine, asistieron al evento para presentar el monoplaza al mundo, así como para reafirmar las ambiciones y la estrategia detrás de la presencia de Alpine en la Fórmula 1, en línea con el marco Renaulution de Renault Group.

El equipo presentó oficialmente su nueva alineación de pilotos 2023 con los colores del equipo con Esteban Ocon - en su cuarto año en el equipo - junto a su compatriota Pierre Gasly, que fue anunciado como piloto del equipo BWT Alpine F1 Team el pasado mes de octubre. El emparejamiento es una historia emotiva y convincente, dado que el dúo creció en Normandía y se conocieron por primera vez como aspirantes a pilotos de carreras a los nueve años. Desde entonces, Esteban y Pierre han ascendido a la Fórmula 1 -cada uno con una victoria en un Gran Premio- y ahora lideran juntos el único equipo francés de la parrilla de Fórmula 1.

El director del equipo, Otmar Szafnauer, comienza su segundo año al timón tras haber ayudado a guiar al equipo a su cuarto puesto en el Campeonato de Constructores de 2022. Otmar estuvo acompañado por el Director Técnico Matt Harman, quien describió la filosofía de diseño del equipo para mejorar A523, además de explicar cómo las dos sedes de Enstone -para el chasis- y Viry -para la unidad de potencia- han trabajado mano a mano para mejorar el conjunto general.

Jack Doohan se convierte en el piloto reserva oficial del equipo para 2023, mientras conserva sus obligaciones en el Campeonato de Fórmula 2 de la FIA.

Esteban y Pierre han disfrutado de una ajetreada pretemporada preparándose para las exigencias del calendario de 23 carreras y pilotaron el nuevo monoplaza por primera vez el lunes en el rodaje oficial del equipo en Silverstone.

Ambos pilotos volverán a compartir tareas en las próximas pruebas de pretemporada de Fórmula 1 en Bahréin, antes de que se celebre la primera carrera de la temporada en Sakhir el 5 de marzo.

Laurent Rossi, CEO de Alpine: "Siempre es un sentimiento de inmenso orgullo cuando presentamos oficialmente nuestro coche para la próxima temporada. Desde que Alpine se unió a la parrilla de Fórmula 1 en 2021, he estado ansioso por ver el progreso continuo y marcar cada temporada y cada hito a medida que llegan. En Alpine nos impulsa un deseo natural de competir y eso está grabado en la herencia de la compañía y permanecerá en el corazón de nuestros proyectos de motorsport durante muchos años. Me gustaría felicitar a los equipos de Enstone y Viry, dirigidos por Pat, Matt y Bruno, por su excepcional trabajo en el diseño y la entrega del magnífico A523, que todos estamos deseando ver en acción en la pista. Estoy orgulloso de haber confiado en Esteban y Pierre para ser la cara de la marca Alpine como pilotos de carreras para 2023. Deben liderar el equipo profesionalmente tanto dentro como fuera de la pista y

contribuir al éxito del equipo para alcanzar sus objetivos. Alpine está subiendo y seguirá haciéndolo, de eso, estoy seguro.".

Otmar Szafnauer, director de equipo: "Esta época del año suele estar llena de emoción y expectación ante una nueva temporada de Fórmula 1. Ha sido una sensación fantástica alcanzar nuestros objetivos en 2022 terminando en un merecido cuarto puesto en el Campeonato de Constructores. Fue una sensación fantástica alcanzar nuestros objetivos en 2022 al terminar en un merecido cuarto puesto en el Campeonato de Constructores; un hito saludable y significativo en nuestro plan de 100 carreras, tal y como lo esbozó Laurent al principio de la temporada. Nos quedan poco menos de 80 carreras en esta misión y estoy orgulloso de liderar al equipo en este viaje. Para 2023, el objetivo es simple: como mínimo, debemos terminar cuartos y de forma mucho más convincente. Es decir, más finales, más puntos y menos abandonos no forzados. Tengo grandes expectativas puestas en todos los miembros del equipo, sin olvidar a Esteban y Pierre, que trabajarán en colaboración para obtener los mejores resultados posibles para el equipo."

Esteban Ocon, piloto del equipo BWT Alpine F1 Team: "Estoy muy emocionado por la próxima temporada con BWT Alpine F1 Team, mi cuarto año con la familia Enstone-Viry. Mostramos un gran progreso en 2022 y todo el mundo en Francia y el Reino Unido ha estado trabajando duro en el desarrollo del coche para 2023. Estoy impaciente por empezar la temporada y continuar con la trayectoria ascendente del año pasado, y estoy deseando probar el coche como es debido en los test de pretemporada. La decoración es fantástica, realmente llama la atención, y estoy seguro de que será increíble en la pista. He estado trabajando muy duro durante el invierno para prepararme para el inicio de la temporada, siento que estoy en muy buena forma y, ahora mismo, sin duda estoy listo para volver a competir."

Pierre Gasly, piloto del equipo BWT Alpine F1: "Es fantástico ser presentado oficialmente como piloto del equipo BWT Alpine F1 Team y estoy muy ilusionado con esta nueva etapa de mi carrera. Estoy ansioso por ver el potencial y las capacidades del monoplaza A523 en los tests de pretemporada y por seguir sintiéndome más cómodo con el equipo. Experimentar la potencia de A522 al final de la temporada pasada y ver los desarrollos que el equipo está trayendo para el coche de este año me ha entusiasmado para lo que está por venir con Alpine. Es fantástico ver la dedicación que todos en Enstone y Viry ponen en su trabajo diario para seguir avanzando y estoy impaciente por empezar a ayudar al equipo a alcanzar sus objetivos para este año".

Autor: Redacción