Alpine cierra un año de éxitos en los rallyes

Motor | 22/12/2022



Raphaël Astier se ha proclamado campeón de la Copa FIA R-GT

Alpine, que ganó su primer título del Campeonato del Mundo de Rallyes hace 50 años, cierra estos días un año de éxitos. Con sus cualidades dinámicas, las tecnologías aportadas por Signatech y la puesta a punto guiada por Manu Guigou, Alpine A110 R-GT está conquistando nuevos títulos, el último, Raphaël Astier proclamándose campeón de la Copa FIA R-GT.

Tras las creaciones de A110 Cup y A110 GT4 por Signatech-Alpine, que permiten a los pilotos explotar las excepcionales cualidades dinámicas de A110 en circuito, el siguiente paso inevitable era crear una versión dedicada a los rallyes. "Nos pareció natural ofrecer a los pilotos el placer de conducir un Alpine en rally", asegura el Director Técnico de Signatech-Alpine, Lionel Chevalier.

En la temporada 2022, el equipo formado por Cédric Robert y Matthieu Duval ha ganado el campeonato de Francia de rallyes de dos ruedas motrices, mientras que Raphaël Astier y su copiloto Frédéric Vauclare ganaron la Copa FIA R-GT a nivel internacional, unos buenos resultados que entroncan con las raíces de Alpine y sus grandes logros en los sesenta y setenta. "Estas imágenes, que marcaron a toda una generación, fueron lo primero que me vino a la mente cuando empecé a trabajar en el proyecto técnico de este Alpine R-GT", confiesa Chevalier.

La excelente base que ofrece el A110 en carretera es un punto de partida ideal para convertirlo en un digno heredero de su glorioso predecesor. "La berlineta original era famosa por su ligereza y agilidad, posibles gracias al uso de una carrocería de fibra de vidrio", recuerda el ingeniero francés, que remarca que el modelo actual consigue el mismo resultado con otras tecnologías.

Desde el exterior, la gran diferencia entre la versión R-GT y la de cale es el gran alerón trasero. "Bajo la carrocería fueron necesarias algunas adaptaciones. Por ejemplo, tuvimos que abordar la cuestión de la rigidez. En los rallyes, los coches circulan por la carretera, por supuesto, pero también a veces un poco fuera de ella, cuando los pilotos toman las curvas, por ejemplo. Del mismo modo, el perfil de las carreteras también presenta a veces compresiones que no se encuentran en el circuito. Así que tuvimos que adaptar la rigidez del coche, teniendo en cuenta las especificidades de un chasis de aluminio en el que no se puede soldar", explica.

Como A110 R-GT está destinado a pilotos privados con distintos grados de experiencia, se ha hecho un gran esfuerzo para que el coche sea accesible para todos, adoptando un sistema de control de tracción. "Dependiendo de la configuración adoptada, el conductor podrá transmitir fácilmente toda la potencia disponible al suelo. En segundo lugar, también hemos innovado integrando un sistema ABS en A110 R-GT. Se ha desarrollado especialmente para la competición, con nuestro socio Bosch.

Campeones de Francia en dos ruedas motrices

Incluso los pilotos experimentados han acabado adoptando estas ayudas a la conducción, siguiendo el ejemplo de Manu Guigou, ganador del campeonato francés de 2 ruedas motrices en 2020, o de Cédric Robert, vencedor del mismo campeonato en 2022.

"La primera vez que lo conduje, quise hacerme el listo y desconecté el ABS y el control de tracción, pensando que el comportamiento del coche sería aséptico. Me equivoqué. La adquisición de datos mostró que las ruedas estaban deslizando a ¡203 km/h! Volví al servicio técnico y pedí que conectaran los dos sistemas. De hecho, son ayudas que no te impiden derrapar y jugar con el coche", explica Cédric Robert. "Todo tipo de conductores pueden

divertirse al volante, desde el conductor novel hasta el conductor experimentado", continua el antiguo piloto de WRC, que con su copiloto Matthieu Duval ganó todas las pruebas en las que participaron con el R-GT.

"Como bonus, tuvimos la satisfacción de marcar tiempos scratch frente a los coches de tracción integral (como en el Lyon-Charbonnière) y de terminar varias veces en el podio de la clasificación general", continua.

Éxito internacional en 2022

Alpine A110 R-GT también ha conquistado una nueva corona en la Copa FIA R-GT, una competición internacional disputada durante cinco rallyes europeos. Un año después de Pierre Ragues le llegó el turno al piloto Raphaël Astier. "Descubrí Alpine A110 R-GT en el Rally de Montecarlo 2021. Disfruté mucho de la experiencia y luego competí - y gané - otro rally con él. A partir de ese momento, no tuve ninguna duda sobre mi elección de coche para la temporada 2022", explica.

"Mi principal objetivo al principio de la temporada era competir en el Rally de Montecarlo, que acabó con una victoria. Tras este éxito, mis compañeros me animaron a competir en las demás pruebas de esta Copa", dice.

Autor: Redacción