Nuevo Renault Austral estrena la última versión de 4Control y multi-sense

Motor | 16/12/2022



La versión "advanced" permite personalizar al máximo las sensaciones de conducción

Nuevo Renault Austral estrena una nueva generación de 4Control y multi-sense, las dos tecnologías emblemáticas de la marca. Esta última versión de 4Control y multi-sense denominada "advanced" culminan un proceso de perfeccionamiento iniciado hace más de diez años y alcanzan ahora la máxima personalización, con una capacidad de reglaje única en función de las sensaciones de conducción y de las emociones que se buscan.

Xavier, experto en control de chasis de Renault (y músico), se ha inspirado de su experiencia y pasiones para desarrollar el nuevo sistema de ajustes que hará que cada uno encuentre fácilmente la combinación adecuada para personalizar sus sensaciones de conducción al volante de un modo aún más preciso, y solo con la punta de los dedos.

4Control: más de 15 años de historia

En 2007 Renault presentó el chasis Active Drive de 4 ruedas directrices, un sistema bautizado como 4Control que un año después estrenó Laguna GT y que ofrecer al coche más seguridad y agilidad y un dinamismo digno de un deportivo.

Xavier, pero, trabajó para mejorar las sensaciones que ofrecía esta tecnología y aportar más emoción a la conducción, lo que dio fruto a la segunda generación de 4Control en 2015. Se propuso -entre otros- en Espace, Talisman y Mégane GT y se acopló a otra innovación de Renault, multi-sense.

La tecnología multi-sense pretende potenciar las sensaciones y las emociones del conductor al volante. El comportamiento y el ambiente a bordo del vehículo cambian así según tres modos de conducción: Sport, Eco y Neutral.

Al asociar las emociones de multi-sense a las sensaciones de conducción de 4Control, Xavier aumentó los efectos de ambas tecnologías, pero no era suficiente. «Observamos que la gente reclamaba más personalización», señala.

Este nivel de personalización superior, más que nunca, se inspira en la pasión de Xavier por Star Wars. «Estaba en mi cocina y me vino esta idea a la mente pensando en Star Wars. Cuando se pasa a la velocidad de la luz, se activa un mando de manera gradual y la nave se pone en movimiento progresivamente».

El fruto de su reflexión músico-espacial es la combinación de 4Control advanced y multi-sense advanced en Nuevo Renault Austral. Presionando el botón multi-sense, situado en el volante, el conductor puede elegir uno de los tres principales modos de conducción que propone el sistema openR link: Sport, Eco y Neutral, que proporcionan por defecto sensaciones optimizadas por los ingenieros de Renault. Pero para intensificar o atenuar las emociones que proporcionan los ajustes de base, se ha creado un selector de intensidad graduado del 1 al 13. De la misma forma que en un amplificador se ajusta el volumen, los graves o los agudos.

El giro de las ruedas traseras, que define el grado de maniobrabilidad y agilidad de Nuevo Austral, se muestra en tiempo real en la pantalla mientras se ajusta la intensidad. Para adaptarse a esta evolución, las ruedas traseras son ahora capaces de girar a baja velocidad hasta 5° con 4Control advanced. Esto supone un aumento de 1,5° con respecto a las generaciones anteriores y permite reducir el diámetro de giro a 10,1 metros.

Para lograrlo, Renault ha desarrollado y producido dos innovaciones mecánicas esenciales. El nuevo tren trasero multibrazo de la plataforma CMF-CD permite controlar la posición de las ruedas, ofreciendo así un guiado perfecto del tren gracias a la segunda innovación mecánica: un nuevo accionador que sustituye a las barras utilizadas anteriormente.

De este modo, la combinación de 4Control advanced y multi-sense advanced en Nuevo Austral crea una experiencia de conducción única, aumentando el placer a bordo y respondiendo a todos los deseos de personalización del conductor.

Autor: Redacció