Renault presenta en el Salón del Automóvil de París de 2022 una moderna reinterpretación eléctrica de su emblemático Renault 4

Motor | 17/10/2022 | 09:26



Este aventurero show-car también celebra el 25 aniversario del raid solidario 4L Trophy

El Renault 4 es mucho más que un coche, es un verdadero icono. Con más de 8 millones de unidades vendidas en más de 100 países, ha sido un coche intergeneracional que ha marcado a todas las clases sociales durante 60 años. A gusto tanto en la ciudad como en las zonas rurales más remotas, es polivalente: permite trabajar, viajar, transportarse, etc.

Su producción cesó hace 30 años, pero el « 4L » sigue en primer plano. Es uno de los primeros youngtimers y el 4L Trophy ha demostrado su versatilidad y resistencia cada año durante 25 años. Por ello, sigue teniendo un gran atractivo, sobre todo entre los jóvenes.

Después de Renault 5 Prototype, el show-car 4EVER Trophy presentado por Renault en el Salón del Automóvil de París 2022 es la segunda reinterpretación eléctrica de un modelo icónico en el marco de Renaulution. Renault se inspira en su gloriosa historia para electrificar su futuro.

UNA INTERPRETACIÓN MODERNA Y ATREVIDA

El show-car 4EVER Trophy seduce y hace que florezcan los recuerdos. Bajo su aspecto

musculoso, su relación estilística con Renault 4 es evidente. Se han utilizado los principales rasgos del carácter del coche original:

La silueta general es reconocible a primera vista, con un capó con personalidad y su famoso portón trasero que baja con un gran ángulo hacia el parachoques.

La ventana lateral tiene forma de trapecio con esquinas redondeadas. Está situado justo encima de la rueda trasera.

En la parte delantera, los laterales están desnudos, sin ningún elemento estético.

Los guardabarros cubren completamente los pasos de rueda y terminan en el parachoques.

Este estilo « retro » se combina armoniosamente con el resto de la línea, sofisticada y tecnológica. El show-car tiene curvas generosas y una parrilla muy elaborada. Las conexiones « ultra tech » entre los paneles y la carrocería aportan precisión y modernidad. El contorno del techo también está muy elaborado.

« Renault 4 es un mito. Y los mitos nunca mueren. Hoy, es esta dimensión universal de 4L, un coche que puede gustar a todo el mundo, la que queremos redescubrir a través de una reinterpretación moderna y eléctrica de Renault 4. »

Luca de Meo, CEO de Renault

« Para inscribir 4EVER Trophy en la modernidad, hemos aportado tecnología y sofisticación a su forma, sin elementos superfluos. Todos estos ingredientes han sido cuidadosamente elaborados para que el diseño sea adecuado tanto para los que conocen Renault 4 y su gloriosa historia, como para las nuevas generaciones. »

Gilles Vidal, Director de Diseño de Renault

UNA FIRMA LUMINOSA ÚNICA

4EVER Trophy reinterpreta con modernidad la característica parrilla horizontal de Renault 4, con sus faros redondos dotados de tecnología LED. Este innovador estilo confiere al coche una fuerte identidad. Los faros traseros en forma de cápsula, aunque actualizados, también son muy reconocibles. Son otro de los puntos fuertes del histórico 4L.

UN AVENTURERO DESENFADADO QUE MUESTRA SU CARÁCTER EXPLORADOR

Una aventura eléctrica fuera de los caminos habituales. Esta es la promesa del show-car 4EVER Trophy con su aspecto de trotamundos. Su sistema de propulsión eléctrica se hace eco del futuro coche de producción.

La parte inferior de 4EVER Trophy, pintada en color acero, está diseñada para la vida al aire libre. Una auténtica invitación a explorar y descubrir, este show-car es una clara declaración de su carácter aventurero. Juega la carta de una exuberancia que demuestra con un exterior plateado y toques de magenta en las cintas de la baca, los muelles de los amortiguadores y los emblemas de las llantas.

Con su aspecto de buggy, 4EVER Trophy también se inspira en la competición. El capó es muy hueco y tiene una gran salida de aire para optimizar el funcionamiento del radiador situado en el centro del parachoques. El voladizo delantero es muy pequeño para optimizar sus capacidades fuera de la carretera.

En la baca de carbono se encuentra una rueda de repuesto, mientras que en la parte superior del portón trasero hay una pala y placas de extracción de arena para cualquier situación.

En la parte inferior, los enormes protectores de la carrocería despejan los pasos de rueda con un voladizo de más de 20 cm. La elevada altura de la carrocería acentúa la anchura de las ruedas de 753 mm montadas en llantas de 19 pulgadas. Los bajos reforzados también protegen la batería situada en el centro del chasis.

Cada rueda del 4EVER Trophy está equipada con un compresor visible que permite ajustar la presión de los neumáticos al instante desde el habitáculo para adaptarla a cada terreno.

Aunque su vocación « off road » se nota en su estilo, 4EVER Trophy ha sido diseñado para divertirse allí donde esté. El Renault 5 eléctrico del mañana pretende ser tan versátil como lo fue, y lo sigue siendo, su antecesor desde 1962.

UN FUTURO SUV ELÉCTRICO DEL SEGMENTO B

El show-car 4EVER Trophy es el precursor del futuro SUV 100% eléctrico del segmento B de la gama Renault. Este futuro vehículo será tan adecuado para la ciudad como para el campo.

Compartirá con el futuro Renault 5 la nueva plataforma CMF-BEV dedicada a los vehículos eléctricos del segmento B. Esta plataforma proporcionará prestaciones de alto nivel en términos de autonomía, acústica y comportamiento dinámico, todo ello sin comprometer el diseño del vehículo.

El posicionamiento entre los futuros Renault 5 y Renault 4 será similar al actual posicionamiento entre Clio y Captur. 4EVER Trophy y Renault 5 Prototype representarán la « Nouvelle Vague » en el stand de Renault en el Salón del Automóvil de París. El futuro vehículo que adelanta 4EVER Trophy se fabricará en Francia.

FICHA TÉCNICA

Longitud : 4,160 m

Anchura : 1,950 m

Altura : 1,900 m

Batalla: 2,570 m

Plataforma: CMF-BEV

Neumáticos delanteros y traseros: 255/55 R19

Motor: 100% eléctrico con rotor bobinado

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/187445-renault-presenta-en-el-salon-del-automovil-de-paris-de-2022-una-moderna-reinterpretacion-electrica-de-su-emblematico-renault-4.htm