Renault Kangoo se pasa a la conducción eléctrica con una versión E-Tech

Motor | 12/10/2022



El nuevo vehículo se desvelará en primicia mundial el 17 de octubre en París

Renault Kangoo se adapta a su época y pasa a la conducción eléctrica con una versión E-Tech. Veinticinco años después de estrenar el segmento de los MPV lúdicos gracias a un diseño único y con más de 4,4 millones de unidades vendidas en todo el mundo, Kangoo da ahora un paso más y en carrocería combi está disponible con la motorización E-Tech 100% eléctrica por primera vez en su historia. El Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrico se desvelará en primicia mundial el 17 de octubre en el Salón del Automóvil de París.

Esta nueva versión le permite proponer una solución eléctrica con una habitabilidad y un espacio de carga récord adaptado tanto para clientes profesionales como para particular.

El motor de 90 kW (120 CV) está asociado a una batería de 45 kWh que le permite una autonomía de 285 km. Las baterías están garantizadas durante ocho años o 160.000 km.

Para garantizar la mejor autonomía en cualquier época del año, dispone de climatización bizona regulada con bomba de calor.

Autor: Redacción