Renault abre los pedidos del nuevo Austral

Motor | 15/09/2022



Los precios parten desde los 30.900 euros. Además, a través del crédito multiopción Preference, se ofrecerá la versión estrella techno E-Tech full hybrid 200 CV con una cuota desde 299 euros al mes

Moderno y tecnológico, ergonómico y modulable, Nuevo Austral encarna la estrategia de reconquista del segmento C del plan estratégico Renaulution. Se posiciona en el corazón del segmento C-SUV y se dirige tanto a particulares como a profesionales que buscan un vehículo con estatus y distintivo. La eficiencia de su motor E-Tech full hybrid le permite satisfacer las necesidades tanto de particulares como de las flotas más exigentes en términos de TCO (Coste Total de Propiedad).

MOTORIZACIONES AL MEJOR NIVEL DE CONSUMO Y EMISIONES DE CO2

Para ofrecer una experiencia de conducción que combine dinamismo y eficiencia, Renault ha desarrollado un motor E-Tech full hybrid de nueva generación para Nuevo Austral, con 160 CV (disponible en 2023) o 200 CV. Este motor, está compuesto por un nuevo motor de gasolina de 3 cilindros y 1,2 litros turboalimentado que ofrece 96 kW (130 CV) y 205 Nm de par. Se combina con un nuevo motor eléctrico, una batería de iones de litio (2 kWh / 400V) y una caja de cambios inteligente multimodo que ofrece 15 combinaciones, dos de ellas en modo 100% eléctrico. Su consumo de combustible, a partir de 4,6 l/100 km, y sus emisiones de CO2, a partir de 104 g/km, no tienen rival en su categoría. Y todo ello sin comprometer el placer de conducción.

Una motorización mild hybrid 12V completa la gama de motores, basándose en un motor de gasolina de 1,3 litros turboalimentado de 4 cilindros con inyección directa y que ofrece 140 CV (manual/automático) o 160 CV (automático). Esta motorización consigue un consumo de combustible reducido desde 6,1 l/100 km y unas emisiones de CO2 a partir de 138 g/km.

TRES NIVELES DE EQUIPAMIENTO Y UN ACABADO EXCLUSIVO ESPRIT ALPINE

La gama Nuevo Austral cuenta con tres niveles de equipamiento: equilibre, techno e iconic. Los dos niveles superiores pueden configurarse con un acabado muy especial: esprit Alpine.

El acabado esprit Alpine, introducido por primera vez en la marca, hereda el ADN deportivo de la marca Alpine para reflejarlo con un diseño único. Las versiones esprit Alpine refuerzan el atractivo de Nuevo Austral con su paragolpes delantero con una lámina deportiva en gris satinado, llantas de aleación Daytona de 20", marcos de las ventanillas en negro brillante, faros traseros con efecto 3D, tapicería de tejido Alcantara® con costuras azules y su volante de cuero napa con costuras azules, blancas y rojas.

GAMA AUSTRAL

Desde el acceso de gama, equilibre, Nuevo Austral ofrece un diseño elegante y atractivo tanto en el exterior, con su gran parrilla cromada y los pasos de rueda en negro brillante, como en el interior, con un atractivo salpicadero y una pantalla central de 9" y una gran pantalla del conductor de 12,3". Este nivel de acabado está totalmente equipado, incluyendo la asistencia al aparcamiento trasero, acceso y tarjeta de arranque manos libres y luces LED pure vision.

El acabado techno se ve reforzado por una serie de características de estilo, como las llantas de aleación diamantadas Komah de 19”, la tapicería de cuero/tela y la iluminación ambiental personalizada. Ofrece un equipamiento de última generación de serie, como el sistema OpenR link en una pantalla de 12,3" con conectividad y servicios de Google, incluida la navegación a través de Google Maps. El acabado techno ofrece el mejor espacio interior de su clase, gracias a la fila trasera de asientos deslizantes 1/3 - 2/3 con reposabrazos central.

El acabado iconic incluye llantas de aleación diamantadas Effie de 20", pintura bicolor con techo negro, barras de techo cromadas y luces traseras LED con efecto 3D. Además de su elegante diseño, incluye de serie elementos de confort como el asiento del conductor eléctrico con función de masaje, los asientos delanteros calefactados y el portón trasero eléctrico. Para una experiencia premium, el nivel de acabado iconic también está equipado con una cámara de visión 3D 360º y control de crucero adaptativo stop & go.

En total, Nuevo Renault Austral ofrece hasta 32 ayudas a la conducción divididas en tres categorías: conducción, aparcamiento y seguridad.

Nuevo Austral estrena el sistema « 4CONTROL Advanced », la tercera generación del sistema de dirección a las cuatro ruedas de Renault, que ha sido mejorado continuamente durante 15 años. Único en el segmento de los C-SUV, ofrece la maniobravilidad de un coche urbano, una agilidad inigualable y una seguridad sin igual en todo tipo de carreteras.

Nuevo Austral está disponible en siete colores de carrocería: Blanco Nacarado, Rojo Deseo, Negro Brillante, Azul Rayo, Gris Pizarra y el exclusivo color Gris Pizarra Satinado sólo disponible en las versiones con acabado esprit Alpine.

NUEVO AUSTRAL, «MADE IN SPAIN» HASTA LA MÉDULA

La Factoría de Palencia ya está lista para la producción del primero de los vehículos del Plan Industral 2021-2024 y para ello se ha ido preparando durante casi año y medio para contar con las instalaciones más innovadoras, los controles de calidad más exigentes y todo ello bajo modernos parámetros medioambientales.

Además, todo el aparato industrial de Renault en España se ha puesto en marcha, desde la Factoría de Carrocerías de Valladolid - donde se fabrican piezas como el portón trasero y los paragolpes -, la Factoría de Motores de Valladolid – produce los motores térmicos e híbridos de Austral – y la Refactory de Renault en Sevilla, donde se fabrica su caja de velocidades. Especial protagonismo cuenta también el Centro I+D+i de Valladolid, que ha sido responsable de la concepción de una parte importante de este modelo, así como de sus motorizaciones, y se va a ocupar además de la vida serie del modelo.

Renault Austral es todo un « Made in Spain » nacido del Polo de Hibridación de Renault Group en España.

PRECIOS

VERSIÓN / MOTORIZACIÓN

PRECIOS MAXIMOS ACONSEJADOS CON IVA, IMPUESTO DE MATRICULACIÓN Y TRANSPORTE INCLUIDOS

equilibre mild hybrid 140 CV

30.900,00 €

equilibre mild hybrid 140 CV AUTO

32.900,00 €

techno mild hybrid 140 CV

33.400,00 €

techno mild hybrid 140 CV AUTO

35.400,00 €

techno esprit Alpine mild hybrid 160 CV AUTO

37.400,00 €

techno E-Tech full hybrid 200 CV

39.600,00 €

techno esprit Alpine E-Tech full hybrid 200 CV

40.600,00 €

iconic E-Tech full hybrid 200 CV

42.600,00 €

iconic esprit Alpine E-Tech full hybrid 200 CV

43.600,00 €

Todas las versiones, equipamientos y opciones estarán disponibles en el configurador de Nuevo Austral en renault.es, tan pronto como se abran los pedidos.

Autor: Redacción