Renault ofrece una versión especial denominada 'E-Tech engineered' disponible en exclusiva con motores E-Tech híbridos e híbridos enchufables

Motor | 08/07/2022



El acabado E-Tech engineered ya está disponible en España en Clio, Arkana, Megane y Megane Sport Tourer

Esta versión especial E-Tech engineered, inspirada en el diseño de Nuevo Megane E-Tech 100% eléctrico, aporta un soplo de modernidad a los cuatro turismos ya disponibles en el mercado europeo e internacional.

La versión especial E-Tech engineered conserva todas las virtudes y equipamientos que han hecho del acabado R.S. Line un éxito y añade un nuevo diseño con un tratamiento de colores y materiales de alta gama y deportivo.

ACABADO DEPORTIVO Y DE ALTA GAMA

En el exterior, esta versión especial se distingue por las piezas vestidas con el color Warm Titanium, como la lámina F1 en la parte inferior del parachoques delantero, los paneles laterales y traseros y los detalles de las ruedas. Otro elemento distintivo es el icónico rombo delantero y trasero en forma de diamante de la marca, que se vuelve negro brillante, al igual que las letras del nombre del modelo. Para completar el aspecto, se ha añadido un nuevo distintivo E-Tech hybrid o Plug-in-hybrid en el portón trasero de los vehículos, un elemento significativo que se encuentra en todos los modelos electrificados de la gama Renault. Por último, una elegante etiqueta con un marcado diseño gráfico identifica la versión en la puerta del conductor. Se ofrecerán varios colores de carrocería en función del vehículo.

En el interior, encontramos el mismo deseo de coherencia visual y carácter de diseño gracias a las costuras en Warm Titanium de la tapicería y las líneas decorativas doradas del salpicadero y las salidas de aire. El volante lleva la emblemática « E » de la firma E-Tech. Los umbrales de las puertas presentan un diseño específico. Estos nuevos detalles dan al conjunto un aspecto elegante.

TECNOLOGÍA HÍBRIDA

Pionero en vehículos eléctricos desde hace más de 10 años, Renault sigue democratizando su experiencia en soluciones de movilidad accesibles para todos. Para satisfacer las necesidades de cada cliente, Renault ha desarrollado dos tipos de motorizaciones: E-Tech híbrido y E-Tech híbrido enchufable.

E-TECH HÍBRIDO

E-TECH HÍBRIDO ENCHUFABLE

ARKANA

X

CAPTUR

X

X

CLIO

X

MEGANE BERLINA Y SPORT TOURER

X

APERTURA DE PEDIDOS EN ESPAÑA

El acabado E-Tech engineered ya está disponible en España en Clio, Arkana, Megane y Megane Sport Tourer. Los pedidos se abrirán próximamente para Captur.

Autor: Redacción