Medio centenar de empresas se unen a Renault líderar la movilidad sostenible y conectada

Motor | 30/05/2022



El proyecto aglutina un total de 31 iniciativas estructuradas en torno a tres ejes; descarbonización, conectividad y movilidad como servicio

Renault España lidera un innovador proyecto para la creación de un ecosistema industrial centrado en la fabricación de vehículos eléctricos y conectados aglutinando 31 iniciativas entorno a la descarbonización, la conectividad y la movilidad como servicio.

Los socios cubren todos los ámbitos del futuro ecosistema industrial: compañías tecnológicas, energías limpias, economía circular, fabricación de vehículos y componentes, baterías, universidades y centros tecnológicos. Se distribuyen en una decena de comunidades autónomas y un 70% son PYMES.

El medio centenar de socios que integran la agrupación de empresas lideradas por Renault han presentado un proyecto tractor a la convocatoria de PERTE (Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica) para el Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) cuyo objetivo es convertir a España en líder de la movilidad sostenible.

El proyecto aglutina un total de 31 iniciativas estructuradas en torno a tres ejes; descarbonización, conectividad y movilidad como servicio. En el ámbito de la descarbonización, se incluyen iniciativas relacionadas con el hidrógeno, combustibles neutros en carbono, las baterías o la reducción del peso de los materiales, entre otros. En lo que se refiere al segundo eje -conectividad- se abordarán diferentes iniciativas relacionadas con la digitalización, la ciberseguridad, el desarrollo de las plataformas electrónicas de los vehículos o la conectividad. Un ejemplo es la iniciativa ARTUS, que presenta el diseño de diferentes infraestructuras de test

para vehículos autónomos y conectados en varias CC.AA.. Asimismo, en cuanto al eje de la movilidad como servicio, se desarrollarán nuevas tecnologías que permitan dotar a los vehículos de innovadoras funcionalidades.

El proyecto tractor estará liderado por Renault España S.A., empresa que cuenta en España con 5 fábricas, 600 puntos de red y 25.000 empleados, y va a suponer la preparación para el futuro tanto de las plantas españolas como de todo su ecosistema industrial y de conocimiento. Su puesta en marcha permitirá cubrir la transformación integral de la cadena de valor.

La Agrupación está constituida por medio centenar de empresas que cubren todos los ámbitos del futuro ecosistema industrial, compañías tecnológicas, de energías limpias, economía circular, inteligencia artificial, ciberseguridad, servicios, fabricación de vehículos, componentes y baterías. Asimismo, hay universidades y centros tecnológicos, fomentando la colaboración público-privada.

Los socios, 70% PYMES, están presentes en casi una decena de comunidades autónomas: Castilla y León, País Vasco, Madrid, Andalucía, Galicia, Valencia, Castilla La Mancha, Cataluña y Aragón.

“Se trata de un proyecto muy completo, pues aglutina todo el conocimiento para la fabricación del vehículo eléctrico y conectado de forma sostenible y cibersegura, afianza la I+D+i en España y facilita el desarrollo de entornos vinculados al vehículo eléctrico, autónomo y conectado, lo que prepara a España para convertirse en líder de la movilidad sostenible”, aseguró José Vicente de los Mozos, director industrial mundial Renault Group y presidente director general de Renault España.

Este proyecto, puesto en marcha con la colaboración de la consultora Zabala Innovation, arranca a partir de la presentación de la solicitud al Ministerio de Industria y se dará por finalizado el 30 de junio de 2025.

Los socios del ecosistema liderado por Renault incluyen, entre otros a:

5G COMMUNICATIONS FOR FUTURE INDUSTRY VERTICALS S.L.

ADVANCED SERVICES IN MOBILITY SL

ALTIM TECNOLOGIAS DE INFORMACION SL

ARANOW ALTERO RECYCLING MACHINERY, S.L.

GESTAMP- AUTOTECH ENGINEERING SPAIN, S.L.

YUPCHARGE S.L.

GENIA BIOENERGY- BIONERGIA GAS RENOVABLE II, S.L.

CEGASA ENERGÍA S.L.U

CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA

DIMSPORT SPAIN, S.L.

ELTO IBERIA SLU

ESTUDIOS GIS, SL

EUROCYBAR S.L.

FACTUAL CONSULTING S.L.

FERIMET S.L.U

MEEP, S.L.

FUNDACIÓN PARA LA PROMOCIÓN, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA INDUSTRIA DE AUTOMOCIÓN DE GALICIA, CTAG

GANTABI, S.L.

GRUPO ANTOLIN-INGENIERIA SA

IBERDROLA CLIENTES SA

IDIADA Automotive Technology S.A.

INGENIERÍA DE APLICACIONES S.A

CENTRO ZARAGOZA

ITELLIGENT INFORMATION TECHNOLOGIES SL

KAPS MANAGEMENT GROUP, S.L.

KOLOKIUM BLOCKCHAIN TECHNOLOGIES

LORTEK S.COOP.

MICROELECTRONICA MASER SL

MULTIVERSE COMPUTING SL

NEMI MOBILITY SOLUTIONS S.L.

NOMMON SOLUTIONS AND TECHNOLOGIES, S.L.

NUUK MOBILITY SOLUTIONS S.L.

OPTARE SOLUTIONS S.L.

PARKUNLOAD S.L.

PIPERLAB SL

WALTER PACK PPT

RENAULT ESPAÑA SA

REYDESA RECYCLING S.L.

SEMANTIC SYSTEMS. S.L.

SIGMA TECHNOLOGIES SLU

SMART MOBILITY SOLUTIONS S.L.

TECHNICA ELECTRONICS BARCELONA S.L.

TECNIVIAL

TECNICAS PREDICTIVAS E INSTRUMENTACION SL

CELLNEX TELECOM

UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID

ZLAI

Autor: Redacción