BWT Alpine F1 Team refuerza su estructura directiva para los retos de la nueva era de la F1

Motor | 17/02/2022



Tras la revisión de la gestión iniciada en noviembre de 2021, BWT Alpine F1 Team anuncia una nueva organización, bajo el liderazgo de Laurent Rossi, para permitir al equipo maximizar su rendimiento dentro de la nueva era de las regulaciones de la F1

El equipo BWT Alpine F1 Team se complace en anunciar el nombramiento de Otmar Szafnauer como Director del equipo y de Bruno Famin como Director Ejecutivo de Alpine Racing en Viry-Châtillon, ambos reportando directamente a Laurent Rossi, CEO de Alpine. Tal y como se detalló en noviembre de 2021, esta nueva organización está destinada a optimizar el rendimiento del equipo mientras se prepara para las nuevas regulaciones técnicas introducidas a partir de 2022. La llegada de dos profesionales del motorsport altamente experimentados y reconocidos confirma la ambición de BWT Alpine F1 Team, definida por Luca de Meo, CEO de Renault Group, y Laurent Rossi, de luchar por el campeonato dentro de las 100 carreras siguientes a la introducción del nuevo reglamento.

Como Director del equipo, Otmar Szafnauer dirigirá el BWT Alpine F1 Team en Enstone y en las carreras de la temporada. Otmar es uno de los directores de Fórmula 1 más talentosos y respetados y aportará al equipo sus 33 años de experiencia en motorsport. Su objetivo será dirigir el equipo BWT Alpine F1 Team en la consecución de todos los aspectos del rendimiento de Alpine, incluyendo la ingeniería y la gestión de las carreras. Otmar también ayudará al equipo a sacar lo mejor de los talentos de Esteban Ocon y Fernando Alonso.

Tras comenzar su carrera como ingeniero en Ford Motor Company, Otmar llegó a la F1 en 1998 con British American Racing como Director de Operaciones antes de unirse a Honda como Vicepresidente de su programa de F1. Durante sus diferentes puestos ha demostrado constantemente su talento para explotar al máximo el potencial de un equipo. En Force India llevó al equipo desde el último puesto en el Campeonato de Constructores hasta una sólida

cuarta posición, a pesar de tener el presupuesto y el número de empleados más bajos del paddock. También llevó a Racing Point a su primera victoria y a la cuarta posición en el Campeonato de Constructores en sólo su segunda temporada, y a Aston Martin a su primer podio en la F1.

Bruno Famin aportará su experiencia única en motorsport a Alpine, con la misión de continuar el desarrollo del motor de Fórmula 1 de Alpine, y maximizar las transferencias de tecnologías de la Fórmula 1 a los coches Alpine. Bruno y el equipo técnico de Viry-Châtillon pondrán en marcha medidas y estructuras para asegurar que el equipo de chasis de Enstone tenga una Unidad de Potencia capaz de correr competitivamente bajo la nueva normativa.

Recientemente Secretario General Adjunto de Deportes en la FIA, Bruno demostró su talento durante más de 15 años en Peugeot, donde dirigió el programa técnico del equipo de Resistencia, que culminó con la victoria del Peugeot 908 en Le Mans en 2009, y 24 victorias en 32 carreras, antes de convertirse en Director de Peugeot Sport en 2012. Encargado de relanzar el programa deportivo de Peugeot, demostró su talento para desarrollar tecnologías de vanguardia para conducir los coches hacia la victoria, lo que llevó a un récord en Pike's Peak en 2013, un Campeonato Mundial de Equipos en Rallycross en 2015 y tres victorias consecutivas en el Dakar entre 2016 y 2018. También supervisó la concepción de los vehículos deportivos de Peugeot, demostrando su capacidad para llevar a los vehículos de producción tecnologías orientadas al rendimiento, inicialmente diseñadas para la competición.

Davide Brivio, que se incorporó al equipo en 2021, seguirá aportando su inigualable capacidad para identificar y desarrollar el potencial de los jóvenes como Director de Proyectos de Expansión de Carreras, supervisando la participación en todas las categorías de carreras, incluida la Alpine Academy. La relación de Fernando Alonso y Esteban Ocon fue clave para el rendimiento de Alpine en 2021 y Davide tendrá como objetivo fomentar este espíritu de equipo en todas las categorías de carreras. Dentro de su misión, Davide también se encargará de identificar, desarrollar y dar vida a proyectos

en torno a nuevas oportunidades para Alpine dentro del mundo del motorsport y de explorar nuevos territorios para fomentar el desarrollo de Alpine en el deporte.

Laurent Rossi, CEO de Alpine, comentó: "Con la incorporación de Otmar y Bruno al equipo, pasamos a un nuevo nivel para 2022. Otmar aportará su experiencia única en motorsport y su deseo insaciable de ganar, mientras que el historial probado de Bruno en la construcción de tecnologías que marcan la diferencia en la competición y su posterior transferencia a los coches de carretera es fundamental para nuestro proyecto como equipo deportivo y como marca. A lo largo del último año he visto el talento de Davide para identificar lo mejor de las personas y hacer que rindan al máximo. Estoy encantado de utilizar esta habilidad única en todos los activos Alpine existentes y en los nuevos que estamos empezando a explorar. Nuestra alineación está

completa y lista para llevar al equipo hacia sus ambiciosos objetivos en 2022."

Otmar Szafnauer, Director del equipo BWT Alpine F1 Team, añadió: "Estoy encantado de unirme a BWT Alpine F1 Team y listo para ponerme a trabajar con todos para lograr nuestro reto: llevar al equipo a luchar por el Campeonato en las próximas 100 carreras. Mi atención se centra en la preparación del inicio de la temporada en Baréin. Como uno de los tres fabricantes de coches que participan en la Fórmula 1, Alpine está totalmente armada para lograr su ambición, ¡no puedo esperar a empezar el viaje!"

Bruno Famin, Director Ejecutivo de Alpine Racing, dijo: "Es fantástico volver a la competición, y aún más grande unirse a Alpine, con tanta ambición y capacidades de ingeniería únicas. Viry-Châtillon es una de las mejores fábricas con las que uno podría soñar, no puedo esperar a unirme a sus increíbles talentos, y a trabajar estrechamente con los equipos de Enstone, Dieppe, Les Ulis y Boulogne-Billancourt."

Davide Brivio, Director de Proyectos de Expansión de Carreras, declaró: "La alineación Alpine es clave para su rendimiento a largo plazo, y estoy encantado de poder contribuir a la emocionante ambición de dar forma a una nueva cultura dentro de las carreras que sea responsable e inclusiva. La Fórmula 1 es un buque insignia, pero también tenemos que desarrollar nuestra ambición en nuevos territorios, y estoy dispuesto a apoyar a Laurent Rossi en este objetivo."

Autor: Redacción