NOMBRAMIENTOS EN EL COMITÉ IBERIA DE RENAULT GROUP

Motor | 23/12/2021



A partir del 1 de enero de 2022, José Martín Vega va a ser nombrado director del Polo Industrial Iberia Vehículo, José Andrés González-Para, director de Ingeniería Producto de Renault España, y Gilles Laroche, director Financiero Renault Iberia

Renault Group hace público diferentes nombramientos en el Comité Iberia con el objetivo de continuar asegurando la ejecución del Plan Estratégico Renaulution en España con los mejores índices de calidad y competitividad. A partir del 1 de enero de 2022, José Martín Vega va a ser nombrado director del Polo Industrial Iberia Vehículo, José Andrés González-Para, director de Ingeniería Producto de Renault España, y Gilles Laroche, director Financiero Renault Iberia.

José Martín Vega será el nuevo director del Polo Industrial Iberia Vehículo a partir del 1 de enero de 2022. Sustituye en el cargo a Anne-Catherine Brieux, que tomará la responsabilidad de la Calidad Proveedores Grupo como “VP, Suppliers Quality & Customer Satisfaction”. Martín Vega reportará a Patrice HAETTEL, director de la plataforma industrial en Europa, y tendrá como misión asegurar el lanzamiento de los nuevos productos asignados a las factorías españolas dentro del plan Renaulution, manteniendo su calidad y competitividad. La organización del Polo Industrial Iberia Vehículo incluye las fábricas de Palencia, Montaje Valladolid y Carrocerías.

José Andrés González-Para será el nuevo Director de Ingeniería Producto de Renault España a partir del 1 de enero de 2022. Sustituye en el cargo a Marc Bodin, que ha sido nombrado “Product Performance Leader for module and processus” en Francia. González-Para dependerá de Gilles Le-Borgne, director de ingeniería de Renault Group a nivel mundial y su principal objetivo será impulsar el valor de la ingeniería española en el desarrollo de los productos híbridos adjudicados a España en el marco del nuevo Plan Estratégico Renaulution.

Gilles Laroche será el nuevo Director Financiero de Renault Iberia a partir del 1 de enero de 2022. Sustituye en el cargo a Patrick Froidefond que deja la empresa. Laroche dependerá de Vincent Piquet, CFO Global Sales&Marketing Renault Brand, y su principal misión será garantizar la salud financiera del Grupo en territorio Iberia.

José Martín Vega es ingeniero industrial por la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Valladolid.

Entró en Renault en 1997 en la Factoría de Palencia en el Departamento de Soldadura. Tras pasar por distintos puestos de responsabilidad en la fábrica como jefe de los departamentos de Chapa y Montaje o del Proyecto 15/40, se trasladó al Tecnocentro (Francia) para responsabilizarse de los proyectos industriales de la factoría.

En 2013 fue nombrado director de la fábrica francesa de Maubeuge, donde el trabajo desarrollado le hizo merecedor del galardón “President Award”. En 2016 es nombrado director de la Factoría de Palencia, puesto que desempeña hasta 2020 que vuelve a Francia como “VP, Suppliers Quality & Customer Satisfaction”.

A partir del 1 de enero de 2022 será el nuevo director del Polo Industrial Iberia Vehículo, reportando a Patrice Haettel, director de la Plataforma Industrial Europa. La organización del Polo Industrial Iberia Vehículo incluye las fábricas de Carrocerías y de Montaje de Valladolid y Palencia.

Anne-Catherine Brieux, hasta ahora directora de Factoría de Palencia y coordinadora del Polo Industrial Iberia, tomará la responsabilidad de la Calidad Proveedores Grupo como “VP, Suppliers Quality & Customer Satisfaction”.

José Andrés González-Para es Ingeniero de Telecomunicaciones e Ingeniero Electrónico por la Universidad de Valladolid.

En Renault desde 1996, comenzó su andadura precisamente en la Dirección de la Ingeniería Mecánica, donde desarrollo diversas funciones de responsabilidad en España y Francia, hasta que en 2011 es nombrado Jefe de Departamento de la Ingeniería de la Factoría de Sevilla.

En 2013, participo en un proyecto transversal que buscaba reducir la diversidad mecánica del Grupo y en agosto de 2014 se desplaza a Nissan Yokokaha (Japón) donde es nombrado Jefe de Proyecto Proceso PWT.

En 2017 se desplaza a Cleon como Jefe de Departamento Metier de la Ingeniería Proceso de Mecanizado y Ensamblado, para convertirse en 2019 en el Director Alianza en el mismo perímetro, de la División de Ingeniería de Producción Mecánica.

A partir del 1 de enero de 2022 será el nuevo director de Ingeniería Producto de Renault España, que sustituye en el cargo a Marc Bodin, que ha sido nombrado “Product Performance Leader for Module and Processus” en Francia. González-Para dependerá de Gilles Le-Borgne, director de Ingeniería de Renault Group a nivel mundial.

Gilles Laroche, cuenta con casi 30 años de experiencia y ha desarrollado funciones de Control de Gestión en empresas como Price Waterhouse Coopers, Wright Medical, Dole Foods. En Renault desde 2003, ha sido director de Control de Gestión en diferentes perímetros en Velizy, Paris, Moscu y Londres, dando soporte y formación a los equipos de Marruecos, Argelia, Bulgaria, Rumanía y Turquía.

En septiembre de 2017 fue nombrado director de Performance y Control de la Región Europa, y ha sido desde enero de 2021 el director de Beneficio Marginal a nivel mundo, encargado de analizar y promover la actividad de venta de vehículos nuevos con animaciones en los nuevos territorios en los que aterrizan las marcas.

A partir del 1 de enero de 2022, será el nuevo Director Financiero de Renault Iberia en sustitución de Patrick Froidefond, que ha decidido dejar la empresa.

Guilles Laroche dependerá de Vincent Piquet, CFO Global Sales&Marketing Renault Brand.

Autor: Redacción