El nuevo CUPRA Formentor VZ5 ya admite pedidos

Motor | 11/11/2021



La agilidad dinámica está asegurada con la tecnología “Torque Splitter” de control selectivo de par, y añade además el modo Drift

El CUPRA Formentor completa su oferta mecánica con la llegada de la versión VZ5. El primer vehículo diseñado y desarrollado en exclusiva por la marca española, ya está disponible con esta versión limitada a 7.000 unidades para todo el mundo, y destinada a los auténticos amantes de los automóviles de altas prestaciones con motor de combustión, por 62.840 euros, sin contar con los descuentos que ofrece la compañía.

El CUPRA Formentor VZ5 es una clara demostración de lo que CUPRA es capaz de hacer. Se trata de un vehículo que se plantea como una apuesta novedosa, dinámica y atractiva. Incorpora el motor 2.5 TSI de cinco cilindros que genera 390 CV y 480 Nm de par máximo, que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en solo 4,2 segundos.

El increíble dinamismo del Formentor se ve incrementado en la versión VZ5, gracias a la inclusión de la tecnología de control selectivo de par ‘Torque Splitter’, que garantiza una agilidad y estabilidad en curva nunca vista en un SUV crossover ya que, no sólo permite repartir la fuerza del motor entre los ejes delantero y trasero, sino que va un paso más allá y posibilita el reparto entre las ruedas izquierda y derecha del eje posterior. A su vez, el Formentor VZ5 aporta la máxima diversión al volante, gracias al modo Drift que optimiza el reparto de par en el eje trasero, para deleite del conductor cuando acuda a rodar en circuito.

Por último, también caben destacar como elementos exclusivos de esta versión una suspensión rebajada en 10mm; una mayor caída negativa en las ruedas, que también incorporan unos bujes más rígidos; las llantas exclusivas de 51 cm (20”) que montan neumáticos más anchos —255x35 mm—; un increíble sistema de frenos de alto rendimiento, que en las ruedas delanteras incluye pinzas de seis pistones desarrolladas por Akebono®, y discos de gran tamaño —375x36 mm—; y una puesta a punto específica de la Dirección Progresiva.

Asimismo, incluye el avanzado Control de Chasis Adaptativo (DCC) con hasta 15 ajustes diferentes de la firmeza de la suspensión, los modos de conducción con selector CUPRA Drive Profile, la rápida transmisión automática de doble embrague DSG de siete relaciones, y la tracción integral 4Drive.

El nuevo CUPRA Formentor VZ5 combina un diseño exterior más exclusivo, con una experiencia a bordo aún más sofisticada, ya que incorpora un equipamiento específico de serie.

El diseño exterior es un reflejo del carácter tecnológico de esta versión. Destacan las mencionadas llantas y frenos, pero también el marco de la parrilla delantera, las carcasas de los retrovisores y los pasos de rueda en color negro; el empleo de fibra de carbono tanto en el difusor trasero como en el splitter frontal de mayor tamaño; el logo VZ5 ubicado en el portón trasero; así como el exclusivo escape con dos salidas dobles en color Copper y ubicadas en diagonal, que aportan un sonido espectacular. El Formentor VZ5 está disponible en tres colores de carrocería, Negro Midnight metalizado de serie, y dos pinturas mate opcionales: Gris Magnetic Mate y Azul Petrol Mate.

En el habitáculo se muestra modernidad y deportividad, con ese toque único de la versión VZ5, donde destacan el Digital Cockpit específico de serie, que incorpora un indicador luminoso para el cambio de marchas; y los asientos exclusivos CUPBucket tapizados en piel Nappa

—disponible en color negro o Azul Petrol— y con inserciones en fibra de carbono, muy deportivos y ergonómicos, que se muestran por primera vez en el Formentor VZ5 de forma opcional. Además, los elementos más destacados del interior son el volante CUPRA con botones satélite, el sistema de info-entretenimiento con pantalla de 30,4 cm (12”) y las diferentes soluciones de conectividad.

Por último, caben destacar los innovadores sistemas de asistencia a la conducción que incorpora el Formentor, que lo convierten en uno de los modelos más seguros de su segmento. La versión VZ5 incluye de serie el sistema Top View Camera, con cámara cenital y 360º.

Autor: Redacción