CUPRA quiere dar un paso de gigante en Hungría para estar más cerca de conquistar el PURE ETCR

Motor | 19/08/2021



Como sucedió en MotorLand-Aragón, PURE ETCR y WTCR comparten circuito, lo que supone un reto extra para Mikel Azcona y Jordi Gené

La batalla por el título de PURE ETCR, el primer campeonato de turismos eléctricos multimarca, vuelve a la acción los días 21 y 22 de agosto en un circuito histórico como Hungaroring. Situado en la localidad de Mogyoród, a poco más de 20 kilómetros de Budapest, este trazado inaugurado en 1986 ha sido testigo de batallas y victorias memorables de pilotos de Fórmula 1 como Piquet, Senna, Schumacher, Alonso o Hamilton, y ha formado parte del calendario de los campeonatos de turismos de referencia. Ahora, el CUPRA e-Racer y PURE ETCR electrizarán este clásico trazado con sus 500 kW de potencia máxima y deleitarán al público con una igualada lucha por la victoria.

Hungría es la cuarta y penúltima cita de la temporada inaugural de PURE ETCR, y la batalla por el título no puede estar más emocionante. Si bien CUPRA X Zengó Motorsport y Mattias Ekstrom lideran los campeonatos de equipos y pilotos respectivamente, la igualdad existente en el certamen impide que alguien se relaje, pues como se vio en Copenhague – ultima carrera

celebrada hasta el momento -, cualquiera de los tres equipos involucrados en PURE ETCR puede conseguir la victoria.

“Llegamos a la parte final de la temporada al frente de los dos campeonatos en juego, pero como hemos visto en las carreras celebradas hasta la fecha, la igualdad entre los distintos participantes es total y nada se puede dar por hecho”, declara Xavi Serra, responsable de CUPRA Racing. “Nuestro objetivo es volver a estar entre los primeros puestos durante todo el fin de semana y luchar por la victoria en las Super Final, como hemos hecho hasta ahora en cada cita, ya que eso nos permitirá salir de Hungría como líderes y afrontar la última carrera de la temporada en el primer puesto”.

Ekström, coronado “Rey del fin de semana” en Aragón (España) y tercero en Vallelunga (Italia) y Copenhague (Dinamarca), no se ha bajado del podio en lo que va de temporada. El piloto sueco ha exprimido el potencial del CUPRA e-Racer en cada condición y tipo de circuito, haciendo valer su dilatada experiencia en el mundo del motor. Estos resultados le han llevado a encabezar la clasificación de pilotos con 210 puntos, 24 más que Jean-Karl Vernay. Uno de los compañeros de Ekstrom, el español Jordi Gené, está siendo uno de los pilotos más regulares de la temporada: es tercero a 43 puntos de Ekström tras haber realizado una gran adaptación a este nuevo coche y formato de competición. Tras Gené, en la cuarta posición, se encuentra Mikel Azcona, el “Rey del fin de semana” de Vallelunga, a 49 puntos del líder.

La cita de Hungría será muy emocionante para CUPRA, puesto que tanto el piloto Dániel Nagy como el partner del equipo, Zengó Motorsport, compiten en casa. Será un momento muy especial para ellos, pues podrán hacer vibrar a la afición húngara con carreras cortas y muy igualadas al mismo tiempo que muestran las posibilidades de la movilidad eléctrica para el día a día.

“Este fin de semana compito por primera vez en casa con el CUPRA e-Racer y eso es muy especial para mí”, ha declarado Nagy, que ha corrido en este circuito en varias ocasiones, en campeonatos como TCR Europa o WTCR. “Conozco muy bien este trazado y sé que los aficionados se lo pasarán en grande, en casa y en el propio circuito, descubriendo esta nueva modalidad de competición. Tanto mis compañeros como yo lo daremos todo este fin de semana para continuar liderando los dos campeonatos y seguir siendo la referencia en automovilismo eléctrico”.

Para dos de los pilotos de CUPRA X Zengó Motorsport, Azcona y Gené, Hungría supone un doble desafío, como ya sucedió en MotorLand-Aragón, puesto que PURE ETCR y la Copa del Mundo de Turismos (WTCR) comparten circuito este fin de semana. Esto significa que su constante adaptación al CUPRA León Competición de combustión y al CUPRA e-Racer totalmente eléctrico será clave para obtener los mejores resultados en ambos campeonatos.

Autor: Redacción