Conoce el CUPRA Born de la mano del Dr.Werner Tietz

Motor | 21/06/2021



Disponible con tres baterías de diferentes capacidades, su autonomía eléctrica es de hasta 540Km

CUPRA está cambiando la forma en la que el mundo percibe los vehículos eléctricos, demostrando que la electrificación y las prestaciones combinan a la perfección. El Vicepresidente de I+D de CUPRA nos muestra las claves de la última novedad de la marca.

Dr. Werner Tietz destaca cómo el primer vehículo totalmente eléctrico de la marca, el CUPRA Born, ofrece un diseño emocional y una respuesta instantánea, mientras desafía el statu quo del momento actual.

El CUPRA Born estará disponible con dos niveles de potencia: 150 CV (110 kW) y 204 CV (150 kW); asociado a la versión de mayor potencia, el pack e-Boost opcional aumenta las prestaciones y eleva la potencia hasta 231 CV (170 kW).

Asimismo, ofrece una respuesta instantánea y logra acelerar de 0 a 50 km/h en solo 2,6 segundos y de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos, destacando un tacto de conducción realmente deportivo gracias a la combinación del Control Dinámico de Chasis (DCC) con la suspensión

deportiva, el ESC Sport y el sistema de Dirección Progresiva.

La avanzada tecnología de baterías de iones de litio ofrece una autonomía cercana a 540 kilómetros (con la batería de 77 kWh). Su compatibilidad con el cargador rápido de corriente continua (CC) de 125 kW (con la batería de 77 kWh), le permite recuperar 100 km en solo 7 minutos.

Diseñado y desarrollado en Barcelona, en la sede de Martorell, el CUPRA Born entrará en producción en la planta de Zwickau (Alemania) a partir de septiembre.

Datos técnicos

150 CV (110 kW)

Batería

45 kWh (capacidad neta)

Potencia máxima

150 CV (110 kW)

Par máximo

310 Nm

Autonomía eléctrica (WLTP)

340 km aprox.

0 a 100 km/h

8,9 seg.

204 CV (150 kW)

Batería

58 kWh (capacidad neta)

Potencia máxima

204 CV (150 kW)

Par máximo

310 Nm

Autonomía eléctrica (WLTP)

420 km aprox.*

0 a 100 km/h

7,3 seg.

231 CV (170 kW) con pack e-Boost1

Batería

58 kWh (capacidad neta)

Potencia máxima

Hasta 232 CV (170 kW)

Par máximo

310 Nm

Autonomía eléctrica (WLTP)

420 km aprox.*

0 a 100 km/h

6,6 seg.

231 CV (170 kW) con pack e-Boost & pack Range

Batería

77 kWh (capacidad neta)

Potencia máxima

232 CV (170 kW)

Par máximo

310 Nm

Autonomía eléctrica (WLTP)

540 km aprox.

0 a 100 km/h

7,0 seg.

Autor: Redacción