La Odisea eléctrica, en primera persona

Motor | 26/05/2021



El embajador de CUPRA Mattias Ekström y el responsable de CUPRA Racing, Xavi Serra, hablan de la Extreme E Racing Series en 'The Impulse'

A las puertas de la segunda etapa de la Extreme E racing series, el equipo ABT CUPRA XE se prepara para el reto de la arena mojada en Lac Rose, Senegal, los próximos 29 y 30 de mayo. Después del debut en Arabia Saudí del 3 y 4 de abril, la expedición ha tenido unas semanas para reponer fuerzas y estrategias. El piloto y embajador de CUPRA Mattias Ekström y el responsable de CUPRA Racing, Xavi Serra, han aprovechado para visitar el podcast de CUPRA, The Impulse, y hablar de esta nueva competición off-road de SUV eléctricos y de su importancia para la concienciación sobre los efectos del cambio climático.

- Valores compartidos. CUPRA fue la primera marca de automoción en anunciar su participación, uniendo esfuerzos con ABT Sporsline como principal socio del equipo y con los experimentados Mattias Ekström y Claudia Hürtgen como pilotos. Durante el podcast, Serra ha explicado el motivo de esta rápida decisión: "Hay tres valores que desde CUPRA compartimos por completo con Extreme E, que son la movilidad eléctrica, la igualdad de género y la sostenibilidad". Este último atributo está profundamente arraigado en el carácter de la marca: "CUPRA es una marca contemporánea nacida en el siglo XXI, por lo que desde un principio adoptamos la sostenibilidad como uno de nuestros principales valores fundamentales".

- La reinvención del motorsport. Ekström ha hecho hincapié en la dificultad de los terrenos elegidos y, sobre todo, en su simbolismo: “No hay una pista por donde conducir, lo hacemos en lugares que han sufrido por el cambio climático y creo que es algo a lo que tenemos que acostumbrarnos”, comenta. Y añade: “El motorsport está cambiando lentamente y pienso que en Extreme E han llevado la comunicación y aquello que quieren representar un paso más allá”. Aparte de la competición, el objetivo es potenciar esta concienciación y llevar a cabo acciones que permitan paliar su avance, de la mano de científicos que acompañan a las expediciones. “Extreme E es algo que no se ha visto hasta ahora”, comenta Serra.

- La reinvención del motorsport. Ekström ha hecho hincapié en la dificultad de los terrenos elegidos y, sobre todo, en su simbolismo: “No hay una pista por donde conducir, lo hacemos en lugares que han sufrido por el cambio climático y creo que es algo a lo que tenemos que acostumbrarnos”, comenta. Y añade: “El motorsport está cambiando lentamente y pienso que en Extreme E han llevado la comunicación y aquello que quieren representar un paso más allá”. Aparte de la competición, el objetivo es potenciar esta concienciación y llevar a cabo acciones que permitan paliar su avance, de la mano de científicos que acompañan a las expediciones. “Extreme E es algo que no se ha visto hasta ahora”, comenta Serra.

- Arabia Saudí, el primer reto. Haciendo balance de la primera etapa, para Ekström, el paisaje arenoso de Arabia Saudí era conocido. Ya había probado rodar a toda velocidad por otros desiertos cuando participó hace años en el Dakar. Pero ahora estaba ante otro tipo de reto. Según el piloto, la primera etapa de Extreme E fue “una de las carreras más duras en este tipo de entorno”, lo que la hace “realmente genial y aún más emocionante”.

El nuevo episodio de The Impulse, ‘Going to the Extreme (E)’, ya está disponible en los canales de CUPRA en Spotify, Apple Podcasts, Google Podcasts e Ivoox.

Autor: Redacción