Nuevo CUPRA Formentor 1.5 TSI de 150 CV con cambio manual y automático DSG

Motor | 04/11/2020



El CUPRA Formentor aúna prestaciones y un comportamiento dinámico excepcional, con tecnologías de vanguardia

El CUPRA Formentor amplía su oferta con la incorporación a su gama de motores del bloque de gasolina de última generación: 1.5 TSI de 150 CV (110 kW) y 250 Nm de par, disponible con una caja de cambios manual de seis relaciones, o DSG de doble embrague y siete velocidades. Se ofrece con un listado de equipamiento de serie muy amplio, y tiene un precio de partida, sin descuentos aplicados, de 31.670 euros.

El primer vehículo diseñado y desarrollado desde cero por la marca CUPRA, se fabrica en la planta de Martorell, y se ofrece también con el acabado VZ, por ahora disponible con motor 2.0 TSI de 310 CV, cambio DSG y tracción integral 4Drive. Asimismo, próximamente llegarán a la gama dos versiones híbridas enchufables de 204 y 245 CV, con etiqueta CERO emisiones.

Ya se aceptan pedidos de la versión de acceso del CUPRA Formentor, con motor 1.5 TSI de 150 CV y posibilidad de elegir cambio manual o automático DSG

Nuevo motor de acceso: 1.5 TSI 150 CV

El nuevo CUPRA Formentor incorpora ahora su motor de gasolina 1.5 TSI, con sistema de desconexión activa de cilindros. Tiene 1.498 cc, cuatro cilindros, cuatro válvulas por cilindro y proporciona 150 CV de potencia (110 kW), que se desarrollan en un régimen de giro comprendido entre 5.000 y 6.000 rpm, y alcanza un par máximo de 250 Nm, entre 1.500 y 3.500 rpm, con un ratio de compresión de 10,5:1. Así, gracias a un extraordinario empuje a medias y bajas vueltas de motor y a la capacidad de 'estirar' prácticamente durante todo el régimen, se consigue una conducción sencilla con pocos cambios de marcha, así como un excelente dinamismo cuando se le exprime al máximo.

En cuanto a sus prestaciones, el CUPRA Formentor de 150 CV es capaz de acelerar de 0 a 100 Km/h en 8,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 204 Km/h, siempre con tracción delantera, y asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades, o bien a una automática DSG de doble embrague y siete relaciones.

El CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 CV incluye de serie asientos deportivos en tela y símil piel, con la posibilidad de incluir opcionalmente otros de tipo bucket en piel negra o Azul Petrol

En términos de eficiencia, el CUPRA Formentor 1.5 TSI presenta un consumo en ciclo combinado de 6,3 a 6,8 l/100 Km en ciclo WLTP (NEDC: 5,4 l/100 km), para la versión con cambio manual, y entre 6,6 y 7,2 l/100 Km con cambio DSG según ciclo WLTP (NEDC: 5,5 l/100 km). El valor de emisiones de CO2 del nuevo motor del Formentor, es de 141 a 153 g/Km (WLTP) para la unidad con cambio manual (NEDC: 123 g/km), y con cambio DSG, de entre 150 a 163 g/km en ciclo WLTP (NEDC: 126 g/km).

El nuevo bloque de cuatro cilindros de gasolina 1.5 TSI de 150 CV del CUPRA Formentor destaca, principalmente, por tener bloque, culata y tapa de culata de fundición en aluminio,

distribución variable en admisión y escape, Intercooler de aire-agua, gestión térmica con módulo de regulación de la temperatura del líquido refrigerante, e innovadores técnicas de fabricación muy avanzadas.

La pantalla de info-entretenimiento que incluye de serie el CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 CV, es de 25,4 cm (10'') e incluye numerosas funciones como los modos de conducción, también de serie, y permite incluir otra pantalla opcional de 30,4 cm (12'')

Asimismo, estas son las principales novedades con las que cuenta:

- Gestión activa de cilindros:

El sistema de desconexión de cilindros trabaja desconectando el segundo y tercer cilindros cuando no se necesita toda la potencia. Gracias a este sistema, el motor es capaz de ahorrar hasta medio litro cada 100 Km, en función del estilo de conducción, lo cual genera una disminución de 10 gramos de CO_2 por cada kilómetro recorrido. El ACT permite su funcionamiento entre las 1.250 y las 4.000 rpm, entre 25 y 100 Nm de par motor, y hasta 130 Km/h.

- Turbo de geometría variable e Intercooler de aire-agua:

Turbo de geometría variable desarrollado específicamente para un motor gasolina, que alcanza una temperatura de gases mayor que un Diesel. Asimismo, el Intercooler es de refrigeración aire-agua, con flujo invertido del líquido refrigerante.

Llantas de serie del CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 CV

- Mayor presión de la inyección:

Para reducir la formación de partículas de hollín en la cámara de combustión se han tomado medidas específicas, con las que evitar la formación de gotas de combustible en las paredes del cilindro. Cabe destacar el aumento de la presión de inyección –que alcanza los 350 bares–, el rediseño de las toberas de los inyectores, más estrechas, que permiten una pulverización del combustible más fina y controlada, y un circuito de refrigeración que permite un calentamiento más rápido del bloque.

- Incorporación del filtro de partículas de motor de gasolina:

Las medidas que se aplican en la línea de escape para depurar los gases de escape en este motor de gasolina son, el catalizador de 3 vías y, como novedad, otro catalizador de 4 vías, ubicado a la salida del turbocompresor, muy cerca del motor.

Llantas opcionales del CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 CV

- Gestión térmica perfeccionada:

A través de un revestimiento de polímeros en diferentes componentes, así como una bomba de aceite de flujo variable y un circuito de aceite mejorado. Las válvulas de escape están rellenas de sodio para soportar las altas temperaturas de los gases.

Por su parte, el cambio DSG ahora tiene la tecnología ‘shift-by-wire’, de tal manera que el selector de marchas ya no está conectado mecánicamente a la caja de cambios, sino de forma electrónica. Así, permite al Formentor implementar diferentes sistemas tecnológicos que permiten hacer uso del cambio de forma autónoma, como por ejemplo el asistente de aparcamiento automático Park Assist.

El CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 CV incluye de serie el cuadro de mandos Digital Cockpit, entre otros muchos elementos

Chasis: agilidad y máximo dinamismo

El chasis y la dirección del nuevo CUPRA Formentor ofrecen la conducción más precisa y emocional posible, con independencia de la motorización que se lleve bajo el capó.

Se ha desarrollado a partir de la arquitectura MQB Evo, un punto de partida que permite la fácil integración de una amplia variedad de tecnologías para conseguir la mejor de las experiencias posibles, sin compromisos. Además, el conjunto presenta un reducido peso de tan solo 1.437 kg para la versión 1.5 TSI de 150 CV manual, y 1.463 km para la versión DSG (conductor incluido), lo que redunda en una gran agilidad.

También de serie el Conectivity Box, que incluye un cargador inalámbrico para el smartphone y amplificador de señal GSM

La arquitectura de suspensión del Formentor monta McPherson en el tren delantero, mientras que en el trasero, implementa un eje multibrazo independiente que consiguen un conjunto realmente dinámico, en cualquier circunstancia y ante cualquier exigencia.

Gracias a sus dimensiones, el nuevo modelo de CUPRA está preparado para satisfacer las necesidades de los clientes de hoy. La versión de tracción delantera presenta unas cotas de 4.450 mm de largo y 1.839 mm de ancho y una altura de 1.520 mm (1.511mm para la versión 4Drive del 2.0 TSI 310 CV), se consigue un excelente espacio para la cabeza para todos los pasajeros, mientras que la distancia entre ejes de 2.679 mm (2.680 mm para versión 4Drive) ofrece un gran espacio para las piernas de los ocupantes traseros y una capacidad del maletero

de hasta 450 litros (420 litros para la versión 4Drive), lo que lo convierte también en un vehículo muy práctico.

Entre los asistentes a la conducción y sistemas tecnológicos más vanguardistas que incluye el CUPRA Formentor 1.5 TSI 150CV, cabe destacar el sistema de llamada de emergencia eCall, se serie

Equipamiento de serie, elevado a la máxima expresión

La marca CUPRA es reconocida por ofrecer prestaciones y un diseño sofisticado, junto a su

determinación de ofrecer los mayores niveles de equipamiento.

La versión 1.5 TSI de 150 CV destaca por incluir de serie el selector de modos de conducción CUPRA Drive Profile y el bloqueo electrónico del diferencial (XDS), asegurando un gran comportamiento dinámico. En cuanto a su diseño, destaca su increíble iluminación de serie, con faros Full LED delanteros, pilotos traseros con luz infinita y funcional 'coast-to-coast', y luz de bienvenida, y sus llantas de aleación de 46 cm (18'') –que permiten montar otras opcionales también de 46 cm (18''), en tonos negro y plata–. En el interior, lo más destacable de serie es su pantalla de info-entretenimiento de 25,4 cm (10'') (opcionalmente con pantalla de 30,4 cm (12'')), el cuadro de mandos Digital Cockpit de 26 cm (10,25''), así como la iluminación interior envolvente de LED. Caben destacar también los asientos deportivos en tejido mixto de tela y símil piel y, en opción, dispone de unos asientos tipo bucket en piel de color negro, o Azul Petrol, a juego con los guarnecidos y el salpicadero.

En cuanto a conectividad, el CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 CV incorpora de serie el sistema CUPRA Connect, que permite realizar distintas gestiones con acceso a internet, tanto dentro del vehículo como desde fuera, de forma remota

En el apartado de confort, la versión de 150 CV incluye de serie climatizador de 3 zonas y sistema de apertura y arranque sin llave Kessy, entre otros. En cuanto a la conectividad, incorpora el sistema Full Link con Android Auto y Apple Car Play –este último inalámbrico–, cargador por inducción para el smartphone (Connectivity Box), receptor de radio digital DAB, y, por supuesto, el sistema de conectividad dentro y fuera del vehículo CUPRA Connect (ver listado de equipamiento de serie para conocer sus funciones).

En cuanto a los asistentes a la conducción más vanguardistas que implementa el Formentor 1.5 TSI de serie, destaca el sistema de frenado de emergencia en ciudad (Front Assist), el sistema de frenado postcolisión, o el detector de fatiga entre otros. Además, permite incluir de forma opcional mediante un completo paquete, el Control de Crucero Adaptativo Predictivo (ACC), el Asistente de Viaje, el Asistente Lateral (ángulo muerto), sistema de advertencia de apertura de puertas a los pasajeros, sistema de alerta de tráfico posterior al salir del aparcamiento, el Asistente de Emergencia, o el de llamada automática de emergencia eCall.

El CUPRA Formentor ofrece una amplia paleta de colores elegida para complementar el diseño, con una pintura suave (Blanco), tres pinturas metalizadas suaves (Plata Urban, Negro Midnight, Gris Magnetic) y tres pinturas especiales (Gris Graphene, Dark Camouflage y Rojo Desire).

Datos técnicos - CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 CV

Motor
1.5 TSI 150 CV (110 kW)

Cilindros/Válvulas

4-cil - 16v

Cilindrada

1.498 cm3

Diámetro y carrera

74,5 x 85,9 mm

Relación de compresión

10,5:1

Par máx.

250 Nm

0 a 100 km/h

Manual y DSG: 8,9 s

Velocidad máxima

Manual: 204 km/h / DSG: 203 km/h

Emisiones de CO2

(WLTP)

Manual: 141 - 153 g/km

DSG: 150 - 163 g/km

Consumo de combustible (WLTP)

Manual: 6,3 – 6,8 litros/100km

DSG: 6,6 – 7,2 litros/100km

Equipamiento de serie – CUPRA Formentor

Acabado FORMENTOR:

Deportividad:

- Selector de modos de conducción ‘CUPRA Drive Profile’, que ajusta los parámetros de la dirección, el pedal del acelerador y la actuación del DSG

Seguridad y confort:

- Control de crucero adaptativo (ACC)

- Front Assist (frenada automática de emergencia en ciudad con detección de peatones y ciclistas)

- Sistema de frenado automático postcolisión

- Detector de fatiga

- Asistente de arranque en pendiente

- Sensor de lluvia y de luces automáticas

- Climatizador de tres zonas con control desde la segunda fila de asientos

- Sistema Kessy de apertura y arranque sin llave

- Sensor de aparcamiento trasero

- Sensor de presión de neumáticos

- 7 airbags: 2 delanteros (con desconexión del de acompañante) + 2 laterales + 2 de cortina + airbag central, y recordatorio de abrochado de cinturones

-- Anclajes ISOFIX con Top Tether en las 2 plazas traseras

- ASR + ABS + ESC + XDS

Conectividad:

- CUPRA Connect:

*Seguridad & Servicio:

o Llamada de emergencia

o Servicio de averías (llamada al servicio técnico)

o Programa de mantenimiento

o Actualización del sistema

o Modo privado (permite activar o desactivar el tráfico de datos del teléfono con cada uno de los servicios de CUPRA Connect, para preservar la privacidad del cliente a demanda)

*Acceso Remoto:

o Datos de conducción

o Información del estado del vehículo

o Ubicación del vehículo estacionado

o Alertas de velocidad, de robo y de área restringida personalizada

o Ventilación remota

*Online Infotainment:

o Actualización cartografía

o Búsqueda de parking e información del mismo

o Estaciones de servicio con información online

o Voz a texto

o Radio por Internet

- Cuadro de mandos digital ‘Digital Cockpit’ de 26 cm (10,25’’)

- Sistema de info-entretenimiento con pantalla táctil a color de 25,4 cm (10’’), Bluetooth, 4 puertos USB de tipo ‘C’ y 7 altavoces

- Connectivity Box (cargador inalámbrico y amplificador de señal)

- Full Link (Android Auto por cable, y Apple Car Play con conexión inalámbrica)

- Sistema de radio digital DAB

- Freno de mano eléctrico

Diseño exterior:

- Llantas de aleación de 46 cm (18'') Silver

- Faros delanteros Full LED con función Coming & Leaving Home

- Luces antiniebla de LED con función Cornering

- Pilotos traseros de LED con luz infinita e intermitentes dinámicos

- Luz de bienvenida con logo CUPRA proyectado en el suelo

- Retrovisores exteriores eléctricos, calefactables y plegables eléctricamente con función descenso del retrovisor del acompañante para ayudar a aparcar

- Cristales traseros oscurecidos

- Molduras de pasos de ruedas, marco de parrilla delantera y barras de techo, en color negro brillante

- Preinstalación del gancho de remolque

- Antena de aleta de tiburón

Diseño habitáculo:

- Asientos Sport con tapicería mixta de tela y símil piel

- Iluminación ambiental LED envolvente

- Luces de lectura de LED con activación táctil

- Inserciones interiores en color negro

- Estriberas iluminadas en puertas delanteras con logo CUPRA

- Elevalunas delanteros y traseros eléctricos

- Reposabrazos en consola central con cajón integrado, posavasos y salidas de aire traseras + reposabrazos trasero

- Asientos traseros abatibles 1/3, 2/3 (Easy Folding)

- Doble fondo de maletero y rueda de repuesto minimizada

- Toma de 12 V en parte delantera y toma de 230 V en maletero

Acabado FORMENTOR VZ: (añade a Formentor)

Deportividad:

- Control Dinámico de Chasis (DCC) con amortiguadores de firmeza variable

- Sistema de Dirección Progresiva

- Volante multifunción deportivo, con levas y botones de arranque y de modo CUPRA

Seguridad y confort:

- Asistente de viaje (Travel Assist)

- Asistente de cambio involuntario de carril (Lane Assist)

- Asistente de Emergencia

- Reconocimiento de señales de tráfico

- Asistente de aparcamiento automático (Park Assist), y sensores de aparcamiento delanteros y traseros

- Cámara de visión trasera

- Portón trasero eléctrico con Pedal Virtual

Conectividad:

- Sistema de info-entretenimiento Navi System, con pantalla táctil a color de 30,5 cm (12''), Bluetooth, 4 puertos USB de tipo 'C', 7 altavoces, reconocimiento de voz natura y actualización

cartográfica

Diseño exterior:

- 4 salidas de escape visibles

- Llantas de aleación de 48 cm (19'') Black & Silver

Diseño habitáculo:

- Asientos delanteros de tipo bucket, tapizados en tela con costuras en color Copper

- Salpicadero con pespuntes en color Copper

Equipamiento opcional - CUPRA Formentor

Acabado FORMENTOR

P.V.P. (4,75%)

Paquete Sound & Shine Pack:

Techo panorámico practicable + BEATS Audio System

1.351 €

Paquete Safety Cool Pack:

Llantas de aleación de 48 cm (19'') + Portón trasero eléctrico + Pedal Virtual + Airbag lateral trasero + Airbag de rodilla + Alarma + Asistente de Pre-colisión (PreCrash Assist)

1.351 €

Tech Pack (Cambio Manual): sistema de info-entretenimiento Navi System 30,5 cm (12'') + Travel Assist + Asistente de salida involuntaria de carril + Asistente de Emergencia + Identificación de señales de tráfico + Cámara de visión trasera + Park Assist + Sensor de aparcamiento trasero

1.351 €

Tech Pack (Cambio DSG): sistema de info-entretenimiento Navi System 30,5 cm (12'') + Asistente de atascos + Travel Assist + Asistente de salida involuntaria de carril + Asistente de

Emergencia + Identificación de señales de tráfico + Cámara de visión trasera + Park Assist + Sensor de aparcamiento trasero

1.351 €

Tapicería en piel Azul Petrol + Ajuste eléctrico del asiento del conductor + Asientos delanteros calefactables

1.611 €

Tapicería mixta tela/piel en Negro + Ajuste eléctrico del asiento del conductor + Asientos delanteros calefactables

1.611 €

Extensión de garantía (3 años / 100.000 km)

520 €

Pintura suave

0 €

Pintura metalizada

644 €

Pintura Custom

967 €

Acabado FORMENTOR VZ

P.V.P. (9,75%)

Paquete Sound & Shine Pack:

Techo panorámico practicable + BEATS Audio System

1.405 €

Sistema de frenos Brembo

2.507 €

Tapicería en piel Azul Petrol + Ajuste eléctrico del asiento del conductor + Asientos delanteros calefactables

1.675 €

Tapicería mixta tela/piel en Negro + Ajuste eléctrico del asiento del conductor + Asientos delanteros calefactables

756 €

Extensión de garantía (3 años / 100.000 km)

540 €

Pintura suave

0 €

Pintura metalizada

670 €

Pintura Custom

1.005 €

Pintura Mate

2.226 €

Precio de lista (P.V.P.) – CUPRA Formentor

Versión

Emisiones CO2

Impuesto de matriculación

P.V.P.

Formentor 1.5 TSI 150 CV manual

123

4,75 %

31.670€

Formentor .5 TSI 150 CV DSG-7

126

4,75 %

33.870€

Formentor VZ 2.0 TSI 310 CV DSG-7 4Drive

175

9,75 %

46.920€

Autor: Redacción