Nuevo SEAT León e-HYBRID, el primer vehículo híbrido enchufable de la compañía

Motor | 02/10/2020



Está disponible con los acabados Xcellence y FR, y en ambos tipos de carrocería: 5 puertas y familiar Sportstourer

SEAT ya admite pedidos del nuevo León e-HYBRID, el primer vehículo híbrido enchufable (PHEV) de la compañía española. Esta variante mecánica ofrece una potencia máxima conjunta de 204 CV (150 kW), está asociada a un cambio automático DSG de seis relaciones con tecnología ‘Shift-by-wire’ (con conexión electrónica entre la palanca selectora y la caja de cambios), y presenta una autonomía en modo 100 % eléctrico de hasta 64 km según ciclo WLTP (NEDC: 72 km), que le otorga la etiqueta medioambiental CERO emisiones.

El nuevo SEAT León e-HYBRID ofrece la mejor combinación entre prestaciones y eficiencia energética, permitiendo al conductor elegir el modo EV para circular libre de emisiones en las ciudades, y contribuir así a la mejora del medioambiente. Las primeras entregas en España se llevarán a cabo en octubre, y está disponible desde 34.080 euros sin descuentos aplicados y sin contar con las ayudas del Gobierno a las que se puede acoger el modelo.

La gama de motores del nuevo SEAT León marca un antes y un después en la compañía, ofreciendo por primera vez hasta cinco sistemas de propulsión diferentes en un modelo, y disponiendo así de etiquetas medioambientales ‘C’, ‘ECO’ y ‘CERO’, con el objetivo de adaptar su oferta comercial a cualquier necesidad de los clientes. Así, se ofrece con versiones de gasolina (TSI), diésel (TDI), gas natural (TGI), Mild-Hybrid (eTSI) y, ahora, híbrido enchufable (e-HYBRID), con potencias que van de los 90 CV del 1.0 TSI, a los 204 CV del PHEV.

Asimismo, la cuarta generación del compacto de SEAT es el primer vehículo totalmente conectado de la compañía, y especialmente en la versión e-HYBRID, ya que a través de la aplicación SEAT Connect, además de disponer de las funciones habituales del sistema, permite controlar de forma remota mediante el smartphone la carga de la batería, el estado de la misma, y activar la climatización a distancia.

e-HYBRID: la primera variante híbrida enchufable de SEAT

La nueva versión 1.4 e-HYBRID incorpora un motor térmico 1.4 TSI de 150 CV (110 kW) de ciclo Otto, asociado a otro motor eléctrico de 116 CV (85 kW) que, juntos, ofrecen una potencia conjunta de hasta 204 CV (150 kW) y 350 Nm de par máximo. Así, esta versión PHEV del nuevo León permite acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 7,5 segundos, mientras que reduce drásticamente el consumo y las emisiones generadas. Presenta un consumo combinado de 1,1 a 1,3 l/100 km, según homologación WLTP (NEDC: 1,4 l/100 km), y unas emisiones de CO2 de tan solo 25 a 30 g/km según WLTP (NEDC: 32 g/km) –datos en versión de carrocería 5 puertas–.

El motor eléctrico se alimenta de un conjunto de baterías de iones de litio con 13 kWh de capacidad, que se recargan mediante un enchufe y a través del sistema de frenada regenerativa.

Respecto a la toma de carga, el nuevo León e-HYBRID ofrece la posibilidad de cargar solo en corriente alterna, utilizando 3 horas 42 minutos para recargar a través de una toma de 3,6 kW, o 5 horas 48 minutos mediante un enchufe normal de 2,3 kW. El modelo obtiene la etiqueta medioambiental CERO emisiones de la Dirección General de Tráfico, ya que permite recorrer hasta 64 km en modo 100 % eléctrico, según ciclo WLTP (NECD: 72 km).

El SEAT Tarraco incorpora a su gama la nueva combinación motor-transmisión 2.0 TDI 150 CV DSG-7 con tracción delantera

El conjunto eléctrico utiliza un sistema adicional de refrigeración por agua, que incluye su propio radiador y tanque de expansión. Entre los elementos adicionales que incorpora la versión

e-HYBRID, destacan el motor eléctrico, el cargador, la batería de alto voltaje, la toma de carga, la unidad de potencia electrónica, y el compresor del aire acondicionado. Este último, al estar implementado sobre el sistema eléctrico, permite su accionamiento a distancia para pre-refrigerar el habitáculo cuando el cliente lo deseé, haciendo uso de la batería de alto voltaje, o de la red en caso de estar enchufado a la misma.

El sistema de hibridación permite al SEAT León e-HYBRID circular haciendo uso de los dos motores según las necesidades de cada momento. El motor térmico y el eléctrico se combinan de forma automática, y permite también que circule exclusivamente en modo eléctrico.

Por último, el conductor tendrá a mano toda la información del sistema eléctrico de alto voltaje, a través de la pantalla de info-entretenimiento de la consola central, que permite visualizar el flujo de energía del sistema de propulsión híbrido en tiempo real. Asimismo, desde el cuadro de mandos Digital Cockpit, el conductor puede ver información sobre la recuperación de energía, la potencia disponible en cada momento, el modo de conducción, la autonomía y, por supuesto, el nivel de carga de la batería.

Nuevo SEAT León, el primer vehículo completamente conectado de la marca

El sistema de conectividad SEAT Connect incluye funciones específicas para la versión e-HYBRID del nuevo SEAT León, como se ha mencionado anteriormente. Asimismo, incorpora también el resto de funciones compartidas para toda la gama de modelos, entre las que cabe destacar el sistema de llamada de emergencia a través del eCall, actualizaciones del sistema, el acceso remoto a los datos del vehículo y la ubicación del mismo, alertas por exceso de velocidad, robo, o acceso a áreas restringidas, así como las funciones de info-entretenimiento on-line, que estarán disponibles próximamente para toda la gama León. Además, cuenta con el sistema de conectividad Full Link, que permite vincular el teléfono mediante Android Auto y Apple CarPlay.

El nuevo León combina algunos de los sistemas más avanzados de asistencia a la conducción, que agrupan los asistentes hasta ahora conocidos con grandes innovaciones que mejoran su funcionalidad, como son el asistente de emergencia, el asistente de viaje, el asistente lateral o detección de ángulo muerto hasta 70 metros, el sistema de alerta de tráfico posterior al salir marcha atrás del aparcamiento y el sistema de advertencia de apertura de puertas, que notifica a los ocupantes mediante aviso acústico y visual (haciendo uso de la iluminación ambiental del habitáculo), cuando se aproxima un vehículo una vez estacionado y se predisponen a abrir las puertas. Por último, en las próximas semanas también estará disponible el control de crucero adaptativo (ACC) y predictivo, que hace uso de la conexión online para obtener información sobre el tráfico y la infraestructura.

Por su parte, el nuevo SEAT León trae consigo una gran evolución en su diseño en comparación con su predecesor, con un nuevo concepto, tanto exterior como en el habitáculo, que aporta una mayor presencia y carácter. Asimismo, se ve reforzado por unas proporciones mejoradas y un frontal más definido, así como por sus líneas más suaves. El nuevo León cuenta con una innovadora tecnología de iluminación que incluye luz ambiental envolvente en el interior con funciones de seguridad, luz trasera infinita (coast-to-coast) que recorre todo el ancho de la carrocería e incluye intermitentes dinámicos, faros de LED de serie en toda la gama y luces de bienvenida que proyectan en el suelo la palabra “Hola!” al desbloquear las puertas.

Ficha técnica:

SEAT León 5 puertas – 1.4 e-HYBRID 204 CV DSG-6 St&Sp

Cilindrada

1.395 cm3

Cilindros / Válvulas

4 / 16

Diámetro por carrera

74,5 x 80 mm

Relación de compresión

10:1

Potencia máxima conjunta

204 CV (150 kW)

Par motor máximo conjunto

350 Nm

Motor de gasolina: potencia máxima

150 CV (110 kW) – 5.000-6.000 rpm

Motor de gasolina: par máximo

250 Nm – 1.550-3.500 rpm

Motor eléctrico: potencia máxima

85 kW (116 CV)

Motor eléctrico: par máximo

330 Nm

Transmisión

DSG 6 velocidades

Capacidad de la batería

13 kWh

Tiempo de carga de la batería AC 2,3 kW

5 horas 48 min

Tiempo de carga de la batería AC 3,6 kW

3 horas 42 min

Autonomía en modo 100% eléctrico

72 (NEDC correlado) / 64-58 (WLTP)

Consumo total combinado (litros / 100 km)

1,4 (NEDC correlado) / 1,1-1,3 (WLTP)

Emisiones CO2 (g/km)

32 (NEDC correlado) / 25-30 (WLTP)

Listado de precios (P.V.P.) – Nuevo SEAT León e-HYBRID

Nuevo SEAT León 5 puertas

Emisiones CO2

Impuestos de matriculación

P.V.P.

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp XCELLENCE

NEDC actual: 32

WLTP: 25-30

0,00 %

34.080 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp XCELLENCE GO “L”

NEDC actual: 32

WLTP: 25-30

0,00 %

34.280 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp XCELLENCE GO “XL”

NEDC actual: 32

WLTP: 25-30

0,00 %

34.490 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp FR

NEDC actual: 32

WLTP: 25-30

0,00 %

34.900 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp FR GO “L”

NEDC actual: 32

WLTP: 25-30

0,00 %

35.100 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp FR GO “XL”

NEDC actual: 32

WLTP: 25-30

0,00 %

35.310 €

Nuevo SEAT León Sportstourer

Emisiones CO2

Impuestos de matriculación

P.V.P.

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp XCELLENCE

NEDC actual: 34

WLTP: 26-30

0,00 %

35.280 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp XCELLENCE GO “L”

NEDC actual: 34

WLTP: 26-30

0,00 %

35.480 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp XCELLENCE GO “XL”

NEDC actual: 34

WLTP: 26-30

0,00 %

35.690 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp FR

NEDC actual: 34

WLTP: 26-30

0,00 %

36.100 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp FR GO “L”

NEDC actual: 34

WLTP: 26-30

0,00 %

36.300 €

1.4 e-HYBRID 204 CV (150kW) DSG-6 St&Sp FR GO “XL”

NEDC actual: 34

WLTP: 26-30

0,00 %

36.510 €

Equipamiento de serie – Nuevo SEAT León e-HYBRID:

/ Xcellence

SEGURIDAD Y DINAMISMO

- Control de velocidad de crucero

- Sensor de aparcamiento trasero

- Sensor de luces, lluvia, y función Coming & Leaving Home

- 7 airbags: 2 frontales (con desconexión del pasajero) + central + 2 laterales + 2 de cortina

- Lane Assist: Asistente de salida involuntaria de carril

- Front Assist: Asistente de frenada automática en ciudad con protección de peatones y ciclistas

- eCall: Sistema de llamada de emergencia

- Detector de fatiga

- XDS: Sistema de bloqueo electrónico del diferencial

- ESC: Control Electrónico de Estabilidad

- Anclajes ISOFIX con Top Tether anti rotación de sillitas infantiles

- Indicador de presión de neumáticos

INFOENTRETENIMIENTO Y CONFORT

- Sistema de navegación + cartografía:

· Pantalla táctil a color de 25,4 cm (10’’), con 2 tomas USB tipo C en consola central delantera y 2 USB tipo C detrás, Bluetooth, y 7 altavoces

· Nuevo sistema de reconocimiento de voz por órdenes naturales

- Climatizador automático de tres zonas con control desde la segunda fila de asientos

SEAT Connect:

· Seguridad & Servicio:

* Llamada de emergencia

* Servicio de averías (permite llamar al servicio técnico y el vehículo envía información sobre el mismo a SEAT Responde)

* Programa de mantenimiento

* Actualización del sistema

* Modo privado (permite activar o desactivar el tráfico de datos del teléfono con cada uno de los

servicios de SEAT Connect, para preservar la privacidad del cliente a demanda)

* Personalización (solo con Navi)

* Tienda en el vehículo (solo con Navi)

* Plan de datos (solo con Navi)

· Acceso Remoto

* Climatización remota (solo para León e-HYBRID)

* E-Manager (solo para León e-HYBRID)

* Horario de salida (solo para León e-HYBRID)

* Datos de conducción

* Información del estado del vehículo

* Ubicación del vehículo estacionado

* Alertas de velocidad, de robo y de área restringida personalizada

* Ventilación remota

· Online Infotainment:

* Actualización cartografía

* Búsqueda de parking e información del mismo

* Estaciones de servicio con información online

* Voz a texto

* Radio por Internet

- Radio Digital (DAB)

- Full Link: Apple Car Play con conexión inalámbrica + Android Auto + Mirror Link

- Cargador inalámbrico en consola central con amplificador de señal e iluminación LED

- Cuadro de mandos Digital Cockpit

- Sistema de apertura y arranque sin llave KESSY

- Retrovisores plegables eléctricamente con función descenso del retrovisor del acompañante al aparcar

- Limitador de velocidad

- Freno de mano eléctrico

- Elevalunas eléctricos delantero y trasero

- Ordenador de a bordo

- Retrovisores plegables eléctricos con función ayuda al aparcamiento en el retrovisor del acompañante, y regulables electrónicamente y calefactados

DISEÑO EXTERIOR

- Faros delanteros Full LED

- Pilotos traseros de LED con función de luz infinita (coast-to-coast) e intermitentes dinámicos y luz de bienvenida con la palabra “HOLA”

- Llantas de aleación Dynamic de 43 cm (17’’) + kit repara pinchazos

- Marcos de las ventanillas laterales cromadas

- Cristales traseros oscurecidos

- Retrovisores en el color de la carrocería

- Spoiler trasero

- Barras de techo cromadas (en versión Sportstourer)

DISEÑO INTERIOR

- Iluminación ambiental de LED en salpicadero y zona de los pies

- Paquete interior LED: luces de lectura delanteras y traseras con panel táctil de LED+ luz parasol de LED + luz guantera LED

- Asientos delanteros regulables en altura, el del conductor con ajuste lumbar

- Volante multifunción deportivo y pomo de palanca de cambios, en cuero

- Elevalunas eléctricos delante y detrás

- Espejo interior antideslumbrante

- Paquete interior cromado

- Tapicería específica Xcellence

- Volante multifunción deportivo en cuero con logo Xcellence

- Levas tras el volante (solo versiones DSG)

- Estriberas específicas Xcellence iluminadas en puertas delanteras

- Cuatro asideros abatibles

- Reposabrazos central delantero y trasero

- Asientos delanteros regulables en altura

- Asientos traseros abatibles 1/3, 2/3

- Techo interior en gris y tres asideros abatibles

- Bolsas portaobjetos en respaldos de asientos delanteros

- Espacio de almacenamiento bajo asiento conductor

- Luces delanteras de lectura

- Toma de 12V

- Parasoles conductor y pasajero, con porta-tarjetas en lado conductor

/ FR (que añade sobre el Xcellence):

SEGURIDAD Y DINAMISMO

- SEAT Drive Profile: selector de modos de conducción

- Dynamic & Comfort Pack:

· DCC: Control de chasis con suspensión deportiva adaptativa

· Sistema de Dirección Progresiva

· Sport HMI, en pantalla de Infotainment

DISEÑO EXTERIOR

- Sistema de Navegación + cartografía, con pantalla táctil a color de 25,4 cm (10'') y reconocimiento de voz natural

- SEAT Connect: Seguridad & Servicio + Acceso Remoto + Online Infotainment

- Parachoques de diseño específico FR

- Llantas de aleación Dynamic de 43 cm (17'') + kit repara pinchazos

- Retrovisores exteriores en color Cosmo Grey

- Barras de techo en negro (en versión Sportstourer)

DISEÑO INTERIOR

- Tapicería específica FR

- Estriberas iluminadas específicas FR en puertas delanteras

- Volante multifunción deportivo en cuero con logo FR

- Techo interior en negro

Listado de equipamiento opcional - Nuevo SEAT León:

REFERENCE

STYLE

XCELLENCE

FR

P.V.P.

(0,0 %)

Pack REFERENCE GO:

Llantas de aleación de 41 cm (16’’) Design + Control de Crucero + Faros antiniebla LED + Volante multifunción deportivo en cuero + Pomo de palanca de cambios en cuero + Bluetooth

O

—

—

—

200 €

Pack STYLE GO:

Cámara de visión trasera + climatizador 3 zonas + Reposabrazos central delantero + 2 USB tipo C delanteros + 2 traseros + cuadro de mandos Digital Cockpit + Retrovisores exteriores plegables eléctricamente + Función descenso retrovisor acompañante al aparcar + cristales traseros oscurecidos

—

O

—

—

200 €

Pack XCELLENCE GO “M”:

Cámara de visión trasera + Asistente aparcamiento automático Park Assist + Sensor de aparcamiento delantero + Control de crucero adaptativo predictivo (ACC) + Asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico + Sistema de Navegación con pantalla de 25,3 cm (10’’) + cartografía

—

—

O

—

200 €

Pack XCELLENCE GO “L”:

Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Asistente de apertura de puertas + Cámara de visión trasera + Asistente aparcamiento automático Park Assist + Sensor de aparcamiento delantero + Control de crucero adaptativo predictivo (ACC) + Asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico + Sistema de Navegación con pantalla de 25,3 cm (10’’) + cartografía

—

—

O

—

640 €

Pack XCELLENCE GO “L” en León e-HYBRID:

Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Asistente de apertura de puertas + Cámara de visión trasera + Asistente aparcamiento automático Park Assist + Sensor de aparcamiento delantero + Control de crucero adaptativo predictivo (ACC) + Asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico

—

—

O

—

200 €

Pack XCELLENCE GO “XL” en León e-HYBRID:

Asistente de Atascos + Asistente de Emergencia + Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Asistente de apertura de puertas + Cámara de visión trasera + Asistente aparcamiento automático Park Assist + Sensor de aparcamiento delantero + Control de crucero adaptativo predictivo (ACC) + Asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico

—

—

O

—

410 €

Pack FR GO “L” :

Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Asistente de apertura de puertas +

sistema de apertura sin llave Kessy + Cámara de visión trasera + Asistente aparcamiento automático Park Assist + Sensor de aparcamiento delantero + Control de crucero adaptativo predictivo (ACC) + Asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico

—

—

—

O

200 €

Pack FR GO “XL” :

Asistente de Atascos + Asistente de Emergencia + Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Asistente de apertura de puertas + sistema de apertura sin llave Kessy + Cámara de visión trasera + Asistente aparcamiento automático Park Assist + Sensor de aparcamiento delantero + Control de crucero adaptativo predictivo (ACC) + Asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico

—

—

—

O

410 €

Dynamic & Comfort Pack:

(SEAT Drive Profile + Control de Chasis Adaptativo (DCC) con suspensión deportiva + Dirección progresiva + Sport HMI)

—

—

O

S

770 €

Safe & Driving Pack “M”:

(Control de velocidad de crucero adaptativo (ACC) + Light Assist, asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico)

—

O

O

—

260 €

Safe & Driving Pack “M”, junto al sistema de Navegación:

(Control de velocidad de crucero adaptativo y predictivo (ACC) + Light Assist, asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico)

—

O

O

—

260 €

Safe & Driving Pack “L”, junto al sistema de Navegación y cambio DSG:

(Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Asistente de apertura de puertas + Control de velocidad de crucero adaptativo y predictivo (ACC) + Light Assist, asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico)

—

—

—

O

910 €

Safe & Driving Pack “XL”, junto al sistema de Navegación:

(Asistente de Atascos + Asistente de Emergencia + Asistente de salida involuntaria de carril (Lane Assist) + volante calefactable + Detector de ángulo muerto + Alerta de tráfico posterior + Asistente de apertura de puertas + Control de velocidad de crucero adaptativo y predictivo (ACC) + Light Assist, asistente de luces de carretera cortas/largas + Reconocimiento de señales de tráfico)

—

—

O

O

700 €

Storage Pack Maletero con doble fondo y espacios de almacenamiento bajo asientos delanteros

—

O

O

O

180 €

Paquete Invierno (Asientos delanteros calefactados + limpiaparabrisas con eyectores calefactados)

O

O

O

O

400 €

SEAT Full LED con ajuste automático de faros (Luces LED delanteras + luces traseras LED coast-to-coast + luces de bienvenida + intermitentes dinámicos)

—

O

S

S

1.170 €

Sistema de sonido BEATS Audio: con 9 altavoces, 1 subwoofer, amplificador de 340 W de potencia y tecnología envolvente (No disponible en e-HYBRID)

—

O

O

O

510 €

Convenience Pack: Función Coming & Leaving Home + Sensor de lluvia + Espejo interior anti deslumbrante

O

S

S

S

200 €

Reference Pack: volante multifunción en piel + pomo de palanca de cambios en cuero + Bluetooth + Control de Velocidad de crucero

O

S

S

S

410 €

Airbag laterales traseros + Airbag de rodilla para el conductor

—

O

O

O

340 €

Climatizador de 3 zonas + reposabrazos central delantero + 2 USB tipo C traseros

O

O

S

S

370 €

Techo panorámico eléctrico

—

O

O

O

1.100€

Park Assist, Asistente de aparcamiento automático + sensor aparcamiento delantero

—

O

S

S

390 €

SEAT Connect: Seguridad & Servicios + Acceso Remoto + Info-entretenimeinto online

O

O

O

S

0 €

SEAT Connect: Info-entretenimeinto Apps

—

O

O

S

0 €

Conectividad Ful Link (Android Auto, Apple Car Play y Miurror Link)

O

—

—

—

170 €

Conectividad Ful Link (Android Auto, Apple Car Play y Miurror Link)

—

O

O

S

0 €

Conectividad Ful Link (Android Auto, Apple Car Play y Miurror Link)

—

S

S

S

170 €

Asistente de Pre-Colisión

—

O

O

O

150 €

Cable carga MODO 3 (solo disponible en e-HYBRID)

—

—

O

O

170 €

Cuadro de mandos Digital Cockpit

O

O

S

S

370 €

Cámara de visión trasera

—

O

O

O

280 €

Control de calefacción a distancia

—

O

O

O

970 €

Iluminación interior envolvente de LED

—

—

O

O

100 €

Luces antiniebla LED con función cornering

O

S

S

S

180 €

Sensor de parking traseros

O

S

S

S

260 €

Retrovisores exteriores plegables eléctricamente

—

O

—

—

120 €

Retrovisores exteriores calefactables y plegables con función memoria

—

O

—

—

120 €

Paquete exterior cromado: marcos ventanillas laterales

—

O

S

O

180 €

Paquete exterior Negro Glossy: marcos de ventanillas laterales en negro brillante

—

—

—

O

180 €

Sistema de apertura sin llave KESSY

—

O

S

S

260 €

Eliminación del nombre, acabado, y motorización en parte trasera

O

O

O

O

0 €

Toma 230 V en maletero

—

O

O

O

120 €

Preinstalación gancho remolque

O

O

O

O

160 €

Gancho de remolque eléctrico

O

O

O

O

810 €

Techo interior en negro

—

—

O

S

230 €

Llantas de aleación de 41 cm (16’’) Design 30/2

O

—

—

—

400 €

Llantas de aleación de 43 cm (17’’) Dynamic 30/3

—

O

—

—

400 €

Llantas de aleación de 46 cm (18’’) Performance Machined 30/4

—

—

O

—

670 €

Llantas de aleación de 46 cm (18’’) Performance Machined 30/5

—

—

—

O

670 €

Llantas de aleación de 46 cm (18’’) Performance Machined 30/5

—

—

—

O

710 €

Llantas de aleación de 46 cm (18’’) Performance Aero Machined en Gris Cosmo

—

—

—

O

670 €

Llantas de aleación de 46 cm (18’’) Performance Aero Machined en Gris Nuclear

—

—

O

—

670 €

Rueda de repuesto minimizada de 46 cm (18’’)

O

O

O

O

100 €

Sistema de navegación con cartografía: pantalla táctil de 25,4 cm (10’’), Disco Duro integrado, Control por voz, toma Aux-In y 4 tomas USB

O

O

O

S

740 €

Asientos en tapicería Dinámica con asiento conductor eléctrico con función memoria: Asientos delanteros confort + reposabrazos trasero + retrovisores exteriores con función memoria

—

O

—

—

1.05€

Asientos en tapicería Dinámica con asiento conductor eléctrico con función memoria + retrovisores exteriores con función memoria

—

—

O

—

890 €

Asientos en tapicería Dinámica con asiento conductor eléctrico con función memoria + retrovisores exteriores con función memoria

—

—

—

O

800 €

Alarma

O

O

O

O

310 €

Extensión de garantía 3 años / 100.000 km

O

O

O

O

390 €

Extensión de garantía 3 años / 100.000 km para León e-HYBRID

—

—

O

O

500 €

Pintura Roja

O

O

O

O

0 €

Pintura suave

O

O

O

O

310 €

Pintura metalizada

O

O

O

O

610 €

Pintura custom

—

—

O

O

920 €

— N.D. O opcional S serie

Autor: Redacción