SEAT aumenta el atractivo del Ibiza con el nuevo motor 1.5 TSI con cambio DSG

Motor | 31/08/2020 | 10:40



SEAT satisface la demanda de una versión más deportiva y potente de su popular modelo Ibiza con la llegada del nuevo 1.5 TSI 150 CV con cambio DSG de 7 velocidades

El SEAT Ibiza da otro salto adelante con la introducción del motor TSI de 1.5 litros unido a una transmisión DSG de doble embrague con siete velocidades. La nueva opción proporciona 150 CV (110 kW) de potencia y 250 Nm de par, aportando a su ya consagrada personalidad el añadido de una dosis adicional de dinamismo y deportividad.

El nuevo propulsor permitirá al SEAT Ibiza alcanzar una velocidad máxima de 219 km/h, y proporcionará mayor aceleración. Así, el modelo español podrá alcanzar 100 km/h arrancando desde parado en solo 8.2 segundos, una mejora práctica cuando se trata de moverse con rapidez a través de áreas urbanas y suburbanas, a la vez que añade una pizca extra de disfrute.

Pero el motor no es la única parte de la ecuación, ya que esta nueva incorporación a la gama va siembre asociada a la transmisión de doble embrague DSG de siete velocidades, una respuesta a las cambiantes necesidades del mercado, donde las cajas de cambio automáticas se están convirtiendo en un requisito indispensable. La tecnología DSG consigue cambios de marcha más suaves y rápidos, proporcionando una experiencia más dinámica al volante, a la vez que aumenta notablemente el nivel de confort.

SEAT Ibiza

Dicha combinación de motor y transmisión no solo consigue un vehículo más orientado a las prestaciones, sino que lo equilibra también con la necesaria eficiencia. El Ibiza 1.5 TSI 150 CV DSG consume entre 5,6 and 6,4 litros/100km en el ciclo WLTP. Y las emisiones de CO2 son 128-147 g/km.

El SEAT Ibiza con el nuevo motor 1.5 TSI de 150 CV (110 kW) y cambio DSG, está disponible en el acabado deportivo FR, con un precio de lista de 24.930€. También está disponible en la edición especial FR GO, incluyendo sistema de Navegación con pantalla de 8 pulgadas, SEAT Connect durante 1 año, Full Link (incluyendo Android Auto y Apple Car Play), sensores de parking delanteros y traseros, cámara de visión trasera y cristales traseros oscurecidos por 25.340€.

Este precio no incluye los descuentos comerciales. Ya es posible realizar pedidos, y las primeras unidades llegarán al mercado en septiembre.

Desde su lanzamiento en 1984, el Ibiza ha ayudado a dar forma a este segmento de vehículos, se ha convertido en un coche icónico en la gama de SEAT y es uno de los pilares sólidos de la marca. Desde entonces, se han vendido 5,9 millones de unidades, y la nueva variante ayudará a aumentar esta cifra.

La generación actual del SEAT Ibiza ha sido diseñada y desarrollada en Barcelona, y se produce en la planta de Martorell desde su lanzamiento en 2017.

SEAT Ibiza

Datos técnicos

Motor

1.5 TSI 150CV (110kW)

Cilindros/Válvulas

4-cil - 16v

Cilindrada

1.498 cm3

Diámetro x carrera

74,5 x 85,9 mm

Relación de compresión

10.5

Par máx.

250 Nm

Transmisión

7 velocidades DSG

Velocidad máxima

219km/h

Emisiones de CO2

WLTP: 128-147 g/km

Consumo de combustible

WLTP: 5,6-6,4 litros/100km

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/139645-seat-aumenta-el-atractivo-del-ibiza-con-el-nuevo-motor-15-tsi-con-cambio-dsg-.htm