El Formentor, por primera vez en 360º

Motor | 15/07/2020



Los detalles del CUPRA Formentor híbrido enchufable al descubierto desde todos sus ángulos exteriores e interiores

¿Cómo es el nuevo CUPRA Formentor? ¿Qué sensación se vivirá al ponerse al volante del primer modelo propio de la marca? Gracias a un video 360º, se pueden descubrir todos sus detalles desde 6 perspectivas diferentes y de manera inmersiva, del que se pueden hacer las pre-reservas el desde el 8 de julio.

- El lateral. El CUPRA Formentor se estrena con un CUV híbrido enchufable de alto rendimiento. Tiene unas dimensiones de 4,45 metros de largo por 1,84 de ancho y 1,51 de alto. “Representa el siguiente paso en la ampliación del portfolio de CUPRA, marca el inicio de una nueva fase en el desarrollo de la marca, y abre la puerta a un nuevo mercado de consumidores. Es un punto de inflexión en nuestro objetivo de ganar nuevos entusiastas de coches alrededor del mundo”, señala Antonino Labate, director de Estrategia, Desarrollo de Negocio y Operaciones de CUPRA.

El CUPRA Formentor se estrena con un CUV híbrido enchufable de alto rendimiento

- El frontal. Sin duda viene definido por los angulosos faros LED, a los que se les suman otros redondos suplementarios justo debajo. El conjunto se completa con un parachoques robusto con tomas de aire que definen su carácter más deportivo.

Electrificación y deportividad se unen en el primer modelo propio de la marca, que cuenta con doble motorización de altas prestaciones

- La trasera. Las luces vuelven a ser protagonistas en esta zona, donde destaca la luz coast-to-coast que conecta los grupos ópticos. La iluminación es uno de los puntos fuertes del nuevo modelo y no solo en el exterior, ya que se han implementado nuevas funciones también en el interior: luces de bienvenida y de seguridad que alertarán al conductor en determinadas circunstancias. En el diseño exterior trasero la inclusión de un difusor integrado con 4 tubos de escape enfatiza esa deportividad.

Tablero en petrol blue con doble puntada en copper

- A ras de suelo. Las llantas de aleación de 19” con detalles en cobre son de serie. También lo son los frenos Brembo de 18” con acabado cobre a juego. “Su agilidad es increíble para un automóvil de su tamaño. Se ha trabajado muchísimo en la programación de toda la electrónica del vehículo, incluyendo las ayudas a la conducción, con un resultado que pone en valor esa deportividad que se ha buscado en todo momento”, afirma Jordi Gené, piloto de tests y desarrollo de CUPRA.

Asientos bucket de serie

- Dentro del Formentor. Una vez en su interior, pueden observarse los detalles de un modelo de altas prestaciones: asientos bucket de serie, pantalla táctil de 12” con sistema de navegación, tablero en petrol blue con doble puntada en copper y volante deportivo con botones integrados y modo CUPRA.

Una vez en su interior, pueden observarse los detalles de un modelo de altas prestaciones

- Lo que no se ve… pero se siente. Las cámaras no captan el corazón del Formentor. El modelo cuenta con dos motores de altas prestaciones, entre los que se encuentra uno híbrido enchufable de hasta 180 kW (245 CV). Siete marchas, tracción integral 4Drive… Electrificación y deportividad unidos en un coche lleno de detalles en sus 360º.

Autor: Redacción