Tres nuevos híbridos enchufables completan la familia de compactos Mercedes-Benz

Motor | 02/03/2020



CLA Coupé, CLA Shooting Brake y GLA ahora con tecnología EQ Power

Mercedes-Benz Cars continúa aumentando su gama de híbridos enchufables bajo la etiqueta EQ Power. Con el CLA 250 e Coupé (consumo combinado de combustible 1,5-1,4 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 35-31 g / km, consumo eléctrico combinado 15,1-15,0 kWh/100 kms, el CLA 250 e Shooting Brake (consumo combinado de combustible 1,6-1,4 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 37-33 g/km, consumo eléctrico combinado 15,4-14,8 kWh/100 km)1 y el GLA 250 e (consumo combinado de combustible1,8-1,6 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 42-38 g/km, consumo eléctrico combinado 16,1-15,5 kWh/100 km) 1, Mercedes-Benz completa la oferta de modelos compactos equipados con su tecnología híbrida de tercera generación. Los primeros pedidos de estos nuevos modelos se podrán hacer en primavera.

Con los nuevos vehículos compactos con EQ Power, el placer de la conducción (eléctrica) y la idoneidad para el uso diario son lo primero:

• Autonomía en modo eléctrico de 71-79 km (NEDC)

• Potencia eléctrica 75 kW.

• Potencia total máxima (motor térmico y eléctrico) 160 kW

• Par total máximo (motor térmico y eléctrico) 450 Nm

• Sistema de carga de corriente alterna (CA) de hasta 7,4 kW

• Sistema de carga de corriente continua (CC) a 24 kW máximo

• Apenas hay restricciones en el compartimento de carga

Los nuevos modelos de la familia de compactos de Mercedes-Benz cuentan con el motor térmico montado transversalmente. Para esta disposición se ha desarrollado un motor eléctrico compacto específico integrado en la transmisión de doble embrague 8G-DCT, siguiendo los mismos principios técnicos que en los modelos híbridos enchufables motor longitudinal. Se trata de una máquina síncrona de imanes permanentes como rotor interno. El estator está permanentemente integrado en la carcasa de la transmisión, mientras que el embrague húmedo está incorporado en el rotor del motor.

El alto rendimiento del sistema proporciona un gran placer de conducción

El motor eléctrico alcanza los 75 kW de potencia. En conjunción con el motor de cuatro cilindros de 1,33 litros, produce una potencia total máxima de 160 kW (218 CV) y un par motor máximo de 450 Nm. De esta forma, la tecnología EQ Power concede a estos modelos una respuesta muy espontánea al acelerar combinada con un rendimiento impresionante: el A 250 e, por ejemplo, emplea tan solo 6,6 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h y su velocidad máxima es 235 km/h.

Una batería de alto voltaje de iones de litio con una capacidad total de 15,6 kWh se utiliza como unidad de almacenamiento de energía eléctrica. Los nuevos modelos compactos pueden cargarse con corriente alterna o corriente continua. Con corriente alterna (CA) se pueden cargar en un wallbox a 7,4 kW de potencia en 1 hora y 45 minutos del 10 al 100 por ciento SoC (estado de carga). En una toma de corriente continua (CC) a 24 kW, la batería se puede cargarse del 10 al 80 por ciento de SoC en unos 25 minutos.

Las baterías son suministradas por la empresa Deutsche ACCUMOTIVE, propiedad del Grupo Daimler. La batería de alto voltaje está refrigerada por agua y pesa 150 kg aproximadamente.

Sistema híbrido compacto

Un innovador sistema de escape permite una arquitectura compacta e inteligente: para conseguir una reducción mínima en la capacidad del maletero en comparación con los modelos hermanos sin motores híbridos, el escape termina en una salida ubicada en el centro del piso del vehículo. El silenciador trasero está alojado en el túnel de transmisión. La integración del tanque de combustible en el espacio de instalación del eje crea espacio adicional debajo de los asientos traseros para la batería de alto voltaje.

Estos nuevos modelos compactos están equipados con la tecnología híbrida enchufable de tercera generación de Mercedes-Benz. Su estrategia de gestión inteligente tiene en cuenta factores como los datos de navegación, los límites de velocidad y la ruta. El sistema toma en consideración la ruta introducida en el navegador y prioriza el modo eléctrico de conducción en los tramos de ruta más sensibles en cada caso.

Con el lanzamiento del sistema de infoentretenimiento MBUX (Mercedes-Benz User Experience), los modelos EQ Power cuentan con los nuevos programas de conducción "Eléctric" y "Battery Level". En el modo "Electric" se disfruta de las prestaciones eléctricas máximas. El motor de combustión solo actúa si el conductor activa la función kickdown pisando a fondo sobre el acelerador. En el programa "Electric", el nivel de recuperación de energía también se puede seleccionar a través de las levas del volante, que permiten elegir entre cinco niveles de recuperación diferentes (DAUTO, D +, D, D- y D--).

Los modos Confort, ECO y Sport también están disponibles. De acuerdo con el modo seleccionado, el conductor puede dar prioridad a la conducción eléctrica, hacer hincapié en el dinamismo en el modo de conducción combinada o dar preferencia al motor térmico para, por ejemplo, preservar la autonomía eléctrica.

Resumen de datos técnicos

A 250]

A 250 e Sedán1

B 250 e1

CLA 250 e1 Coupé

CLA 250 e1

Shooting Brake

GLA 250 e6

Número de cilindros

4 en línea

Cilindrada (cc)

1332

Potencia del motor de gasolina

(kW/CV a rpm)

118/160 a 5500 +/- 1.5%

Par del motor de gasolina (Nm a rpm)

250 a 1620

Potencia del motor eléctrico (kW)

75

Par del motor eléctrico (Nm)

300

Potencia combinada (kW/CV)

160/218

Par motor combinado (Nm)

450

Aceleración 0-100 km/h (s)

6,6

6,7

6,8

6,8

6,9

7,1

Velocidad máxima (km/h)[3]

235

240

235

240

235

220

Velocidad máxima en modo eléctrico (km/h)

140

Consumo de combustible combinado (l/100 km)

1,5-1,4

1,4

1,6-1,4

1,5-1,4

1,6-1,4

1,8-1,6

Emisiones de CO2 combinadas2

(g/km)

34-33

33-32

36-32

35-31

37-33

42-38

Capacidad total de la batería (kWh)

15.6

Consumo eléctrico combinado (kWh/100 km)

15.0-14.8

14.8-14.7

15.4-14.7

15.1-15.0

15.5-14.8

16.1-15.5

Autonomía eléctrica NEDC (km)

74-76

75-77

70-77

72-79

69-76

64-71

Autonomía eléctrica WLTP (km)

60-68

61-69

56-67

60-69

58-68

53-61

El 90 por ciento de los desplazamientos diarios pueden realizarse en modo completamente eléctrico

Con la ayuda de la aplicación EQ Ready App, disponible de forma gratuita, Mercedes-Benz ha establecido cuánto tiempo duran en promedio los viajes diarios dee las personas interesadas en la movilidad eléctrica. Los resultados extraídos son los siguientes:

· El 90 por ciento de todos los viajes diarios son de menos de 50 kilómetros

· El 96 por ciento de todos los viajes diarios son de menos de 100 kilómetros

· El 99 por ciento de todos los viajes diarios son de menos de 400 kilómetros

Las distancias promedio recorridas en los desplazamientos diarios de las personas interesadas varía en función del mercado, siendo de poco más de ocho kilómetros en Hong Kong a poco más de 27 kilómetros en los Países Bajos, donde hay un interés particularmente alto en la movilidad

eléctrica. Esto significa que el 90% de los viajes diarios se pueden completar exclusivamente con energía eléctrica con los modelos enchufables actuales de Mercedes-Benz.

Autor: Redacción