El SEAT Tarraco, recibe el premio “Coche del Año de los Lectores 2020”

Motor | 12/02/2020



Otorgado por los lectores de Editorial Prensa Ibérica y La Vanguardia

El SEAT Tarraco continúa cosechando éxitos y distinciones. En esta ocasión, el Grupo Editorial Prensa Ibérica y el periódico La Vanguardia han entregado el Premio “Coche del Año de los Lectores 2020” al SUV grande de SEAT, un galardón que satisface enormemente a la compañía española.

El acto, celebrado en Madrid, contó con la presencia de Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de España, así como de numerosas personalidades del mundo del motor en nuestro país, los máximos dirigentes de los medios convocantes y periodistas especializados. La representación de SEAT estuvo encabezada por el director general de SEAT España, Mikel Palomera, que asimismo fue el encargado de recoger el trofeo que acredita al nuevo Tarraco como “Coche del Año de los Lectores 2020”.

Mikel Palomera, director general de SEAT España (en la foto, a la derecha), recogió el premio Coche del Año de los Lectores 2020, otorgado al SEAT Tarraco, de manos de Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de España (a la izquierda de la foto)

“En nombre de SEAT, es para mí un honor recoger este prestigioso premio otorgado a nuestro buque insignia, el SEAT Tarraco. Es un reconocimiento muy importante para nosotros, porque da valor a una estrategia que hemos llevado a cabo durante los últimos años, que nos ha llevado a lanzar nuevos modelos al mercado y que nos ha ayudado a conseguir metas históricas”, declaró Mikel Palomera. “Por todo ello, quiero agradecer a los lectores de los diarios del Grupo Prensa Ibérica y La Vanguardia por elegir al SEAT Tarraco frente a una dura competencia. El SEAT Tarraco ha sido diseñado y desarrollado en nuestro país, y es una alternativa perfecta para las familias que buscan un modelo atractivo, seguro, espacioso, y tecnológico”.

El premio “Coche del Año de los Lectores 2020” reconoce a las principales novedades aparecidas en el mercado nacional entre enero y octubre de 2019, mediante la imprescindible colaboración de los lectores mediante el enlace www.mejorcoche.epi.es. Los lectores son los jueces definitivos del ganador, tras la elección de los candidatos finales previamente seleccionados por los periodistas especializados de los diarios del Grupo Editorial Prensa Ibérica y del periódico La Vanguardia.

Así, el SEAT Tarraco obtuvo la victoria al conseguir el 26,73% de los votos de los lectores,

seguido por el Audi Q3 Sportback, con un 20,2%, y el BMW Serie 1, con el 16,64%. Los tres modelos que completaban la lista de seis finalistas fueron el Renault Clio, el Nissan Juke, y el Toyota Corolla.

Foto de familia de los galardonados, en el acto de entrega de premios otorgados por los lectores del Grupo Editorial Prensa Ibérica y del periódico La Vanguardia

El SEAT Tarraco sorprende a lo grande

El SEAT Tarraco es un vehículo muy versátil y práctico gracias a sus hasta siete plazas disponibles, y al maletero más grandes de su categoría – 760 litros en configuración cinco plazas, 230 litros con las siete plazas desplegadas, y hasta 1.920 litros con las dos filas traseras abatidas–. Asimismo ofrece un comportamiento muy dinámico, gracias a la tracción integral 4Drive, al sistema de Control Dinámico de Chasis con amortiguadores variables en firmeza, al selector de modos de conducción 'SEAT Drive Profile', y a sus potentes y eficientes motores de 150 y 190 CV, tanto de gasolina como diésel, que se pueden elegir con una caja de cambios manual de seis relaciones, o una automática DSG de siete. Además, próximamente se incorporará a la gama un nuevo motor híbrido enchufable (PHEV) con etiqueta medioambiental 'CERO' emisiones.

El SEAT Tarraco ha sido reconocido como el Coche del Año de los Lectores 2020, por su

relación calidad/precio, diseño, tecnología, seguridad, eficiencia, habitabilidad y comportamiento dinámico

El SEAT Tarraco es una referencia en seguridad por su alto nivel de equipamiento de serie, donde destacan asistentes tan innovadores como el de precolisión ‘Pre-Crash Assist’, y de detección de vuelco ‘Rollover Assist’, además del de cambio involuntario de carril ‘Lane Assist’, o el asistente de frenada de emergencia en ciudad ‘Front Assist’, con detección de peatones y ciclistas, entre otros muchos. También incluye sistemas de conectividad tan importantes como el Full Link, con Android Auto y Apple Car Play, el Control Gestual, para manejar algunas de las funciones de la pantalla con un simple movimiento de la mano delante de la misma, así como el innovador y personalizable cuadro de mandos Digital Cockpit.

Autor: Redacción