SEAT Martorell fabrica más de 500.000 coches en 2019

Motor | 22/01/2020



Martorell crece un 5,4% y se afianza como la fábrica que produce más automóviles en España

SEAT Martorell ha cerrado 2019 con el mayor volumen de producción desde el año 2000, tras fabricar 500.005 coches. Esta cifra supone un 5,4% más que en 2018 (474.300) y permite a Martorell consolidar su posición como la fábrica que produce más automóviles en España, el segundo productor de automóviles en Europa.

SEAT Martorell fabrica más de 500.000 coches en 2019

La Línea 1 de Martorell, de la que salen el Ibiza y el Arona, ha cerrado 2019 con una producción de 264.854 vehículos, un 14,5% más que en 2018 (231.213). La Línea 2, en la que se fabrica el SEAT León, estrenará este año la producción de tres modelos: la cuarta generación del León, en su versión SEAT y CUPRA, y el CUPRA Formentor. A la espera de estos modelos, en 2019 se produjeron 153.864 vehículos, una cifra ligeramente inferior al año anterior (159.486; -3,5%). Por su parte, la Línea 3, en la que se produce el Audi A1, cerró el año con 81.287 coches fabricados, un 2,8% por debajo de los 83.601 vehículos de 2018.

Martorell se afianza como la fábrica que produce más automóviles en España

El vicepresidente de Producción y Logística de SEAT, Dr. Christian Vollmer, ha destacado que “Martorell es el corazón de SEAT, una de las fábricas más modernas y competitivas de la industria europea del automóvil y, también, una de las que produce más coches”. Dr. Vollmer ha añadido que: “2020 será un año histórico para Martorell ya que lanzaremos tres nuevos modelos: el SEAT León, el CUPRA León y el CUPRA Formentor, y arrancaremos la electrificación de la planta con las versiones híbridas enchufables de la familia del León”.

La producción global de vehículos SEAT aumenta un 12,1%

A día de hoy, en la fábrica de Martorell trabajan más de 7.900 empleados, tanto en la producción como en oficinas, que producen alrededor de 2.300 coches al día, uno cada 40 segundos. La planta de Martorell tiene un grado de ocupación superior al 90% de su capacidad máxima actual.

La producción global de SEAT bate récords

En 2019, la producción total de vehículos SEAT se ha anotado un nuevo récord, tras avanzar un 12,1% y llegar a un volumen de 592.019 coches (2018: 528.293). Además de en Martorell, SEAT produjo automóviles en cinco fábricas del Grupo Volkswagen.

En 2020, arrancará la fabricación del nuevo León y del CUPRA Formentor en Martorell

En Kvasiny (República Checa), SEAT fabricó 98.370 unidades del Ateca (+8,3%); en Wolfsburg (Alemania), 38.835 unidades del Tarraco por las 2.660 de 2018, cuando se empezó a fabricar este modelo en la recta final del año; en Palmela (Portugal), 23.021 unidades del Alhambra (+17,5%); en Bratislava (Eslovaquia), 11.547 unidades del Mii (-19,7%), que se dejó de fabricar a mediados de año, y del nuevo Mii electric, en producción desde noviembre; y, finalmente, 1.506 unidades del Toledo en Mladá Boleslav (República Checa), un vehículo que se dejó de producir en febrero de 2019.

La compañía también fabricó, en la planta alemana de Zwickau, las primeras 22 unidades de preserie del nuevo vehículo 100% eléctrico SEAT el-Born. Este modelo se presentará en 2020 y será el segundo vehículo del Grupo Volkswagen fabricado sobre la nueva plataforma MEB.

El SEAT el-Born es uno de los seis modelos electrificados de la ofensiva de producto de SEAT hasta principios de 2021, junto con el Mii electric, el primer vehículo 100% eléctrico de la marca, que llegará a los concesionarios en las próximas semanas; el nuevo León, que se desvelará el 28 de enero y contará con una versión híbrida eléctrica enchufable (PHEV), y el Tarraco, que

también tendrá una versión PHEV. Por su parte, CUPRA contará con dos modelos híbridos enchufables: el León y el Formentor.

Autor: Redacción