GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

SEAT amplía la gama Tarraco con la versión de tracción delantera y cambio DSG, en el 1.5 TSI

Motor | 25/11/2019 | 10:12

El Tarraco 1.5 TSI de 150 CV incorpora a su oferta la combinación de tracción delantera y cambio automático DSG de siete velocidades

SEAT amplía su oferta en la gama de su buque insignia, el Tarraco, con la opción de tracción delantera asociada a la caja de cambios automática DSG-7, que se incorpora al motor 1.5 TSI de 150 CV.

Hasta ahora, el SEAT Tarraco estaba disponible con tracción delantera y caja de cambios manual, o con el sistema de tracción total 4Drive y transmisión automática DSG. Ahora, esta nueva combinación mejora el atractivo de la gama Tarraco, tanto para flotas de empresa como para cliente particular, ajustándose mejor en aquellos mercados donde la tecnología de tracción total 4Drive no es tan importante.

El motor cuatro cilindros 1.5 TSI del Tarraco tiene una potencia máxima de 150 CV, que se entrega entre 5.000 y 6.000 rpm, y un par máximo de 250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm. Combinado con la avanzada transmisión DSG de doble embrague con siete velocidades, el SUV grande de SEAT puede alcanzar los 100 km/h desde parado en solo 9,5 segundos, y tiene una velocidad máxima de 198 km/h.

En cuanto a su eficiencia, esta opción del Tarraco presenta unas emisiones de CO2 de entre 160 y 181 g/km, según el ciclo de pruebas WLTP –132-139 g/km en NEDC–, y un consumo de combustible de 7,1 a 8 litros/100 km –5,8-6,1 l/100km en NEDC–.

SEAT amplía la gama Tarraco con la versión de tracción delantera y cambio DSG, en el 1.5 TSI

Desarrollado en las instalaciones de SEAT en Martorell (Barcelona) y producido en Wolfsburg (Alemania), el Tarraco está disponible con cinco y siete asientos y con los acabados Style y Xcellence, a la espera de la llegada del FR el año que viene. Ahora, los clientes pueden elegir un vehículo de grandes prestaciones y eficiencia, práctico y funcional, y con la tecnología más innovadora.

Asimismo, el modelo incorporará a su oferta mecánica una variante híbrida enchufable (PHEV) en la segunda mitad de 2020, que ofrecerá 245 CV y dispondrá de la etiqueta medioambiental 'CERO' de la DGT, gracias a sus 50 km de autonomía en modo completamente eléctrico, y a la reducción de las emisiones de CO_2 por debajo de los 50 g/km (ciclo WLTP).

Listado de precios P.V.P.

1.5 TSI 150 CV FWD DSG

Emisiones CO2

Impuestos de matriculación

P.V.P.

1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 Style

132

4,75 %

35.650 €

1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 Style Plus

132

4,75 %

37.170 €

1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 Xcellence

138

4,75 %

38.840 €

1.5 EcoTSI 150 CV St&Sp DSG-7 Xcellence Plus

139

4,75 %

40.160 €

Datos técnicos SEAT Tarraco 1.5 TSI DSG

Motor

1.5 TSI

Cilindros/Válvulas

4 cilindros - 16v

Cilindrada

1.498 cc

Diámetro por carrera

74,5 x 85,9 mm

Relación de compresión

11:1

Potencia máx.

150 CV (110 kW)

Par motor máx.

250 Nm

Transmisión

DSG de 7 velocidades

Velocidad máxima

198 km/h

Emisiones de CO2

WLTP: 160-181 g/km (NEDC: 132 – 139 g/km)

Consumo de combustible

WLTP: 7.1-8.0 l/100km (NEDC: 5.8 – 6.1 l/100km)

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/117086-seat-amplia-la-gama-tarraco-con-la-version-de-traccion-delantera-y-cambio-dsg-en-el-15-tsi-.htm